

SKa Projekt Krzysztof Sobolewski ul. Marcelesińska 4a/10; 60-801 Poznań tel. 792 007 170 e-mail: ska_projekt@o2.pl	Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych sp. z o.o. ul. Matejki 57; 60-770 Poznań tel.: (61) 869 48 00; fax.: (61) 869 48 09	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH ul. Wilczak 17 61-623 Poznań
Wykonawca dokumentacji	Inwestor	zarządca drogi

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

***Dot.: Przebudowy ulicy Hulewiczów
(droga gminna nr 877428P) w Poznaniu
wraz z budową infrastruktury towarzyszącej
(kanalizacji deszczowej z odwodnieniem oraz kanału
technologicznego)***

Egz.

Opracował	mgr Aleksandra Haręża			
Opracował	mgr inż. Piotr Marciniak	drogowa	WKP/0271/POOD/10	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Sobolewski	drogowa	KUP/0108/POOD/07	
Funkcja	Tytuł, imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis

Zawartość opracowania:

Opis techniczny

str. 3 -4

Część rysunkowa

Plan orientacyjny	rys. 1, skala 1: 15000
Zakres przebudowy ulicy Hulewiczów wraz z budową infrastruktury towarzyszącej	rys. 1.1, skala 1: 5000
Plan sytuacyjny - etap I	rys. 2.1, skala 1: 500
Plan sytuacyjny - etap I	rys. 2.2, skala 1: 500
Schemat objazdów - etap I	rys. 2.3, skala 1: 10000
Plan sytuacyjny - etap II	rys. 3.1, skala 1: 500
Plan sytuacyjny - etap II	rys. 3.2, skala 1: 500
Schemat objazdów - etap II	rys. 3.3, skala 1: 10000
Plan sytuacyjny - etap III	rys. 4.1, skala 1: 500
Schemat objazdów - etap III	rys. 4.2, skala 1: 10000
Plan sytuacyjny - etap IV	rys. 5.0, skala 1: 500
Plan sytuacyjny - etap V	rys. 6.0, skala 1: 500
Plan sytuacyjny - etap VI	rys. 7.0, skala 1: 500
Plan sytuacyjny - etap VII	rys. 8.1, skala 1: 500
Plan sytuacyjny - etap VII	rys. 8.2, skala 1: 500
Schemat objazdów - etap VII	rys. 8.3, skala 1: 10000
Plan sytuacyjny - etap VIII	rys. 9.1, skala 1: 500
Plan sytuacyjny - etap VIII	rys. 9.2, skala 1: 500
Plan sytuacyjny - etap VIII	rys. 9.3, skala 1: 500
Schemat objazdów - etap VIII	rys. 9.4, skala 1: 10000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 r. (Dz. U. z 1997 r. nr 98, poz. 602),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002 r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Plan orientacyjny. Mapa w postaci graficznej pochodząca ze strony www.openstreetmap.org na licencji Open Data Commons Open Database License,
- Zarządzenie nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu,

2. Rodzaj i zakres planowanych robót:

Zgodnie z projektem branżowym na czas przebudowy ulicy Hulewiczów w Poznaniu wraz z budową infrastruktury towarzyszącej (kanalizacji deszczowej z odwodnieniem oraz kanału technologicznego) na odcinku od skrzyżowania z ul. Obornicką do skrzyżowania z ul. Herbową w Poznaniu należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu. Na czas powyższych robót należy wprowadzić tymczasową organizację ruchu zgodnie z rysunkami od 2 do 9.4. Roboty zostały podzielone na VIII etapów. Organizacja zakłada wygrozdzenie robót w chodniku, poboczu, jezdni tablicami prowadzącymi, kierującymi, zaporami drogowymi U-20a, b, c. Ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-12, A-14, A-30 z tabliczką „SOR”, znaki B-1, B-2, B-21, nakazu C-5, C-8, C-5, informacyjne D-3, D-4a, D-4b, D-4c. W etapach I, III, VII i VIII przewiduje się zamknięcie ulicy Hulewiczów na odcinku prowadzonych robót i wyznaczenie objazdów.

3. Charakterystyka drogi i ruch na drodze:

Roboty prowadzone będą w ulicy Hulewiczów :

- droga kategorii gminna,
- posiada ona jezdnię o nawierzchni umocnionej - bitumicznej,
- ruch odbywa się w obu kierunkach,
- jezdnia ma szerokość ok. 5,0,
- obowiązująca prędkość 30, 50/60 km/h,
- w godzinach szczytów komunikacyjnych na ulicy występuje małe natężenie ruchu pojazdów samochodowych,
- na ulicy odbywa się ruch lokalny i dojazdowy.

Powyższe roboty nie wpłyną znacząco na pogorszenie bezpieczeństwa oraz warunków ruchowych w tej części miasta Poznania.

4. Uwagi końcowe:

- Do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe, które winny być oświetlone w porze nocnej i w przypadku niedostatecznej widoczności,
- Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną,

- Przy oznakowaniu robót w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (z wyjątkiem robót prowadzonych w pasie drogowym autostrad, gdzie stosuje się znaki wielkie),
- Zaleca się, aby odległość znaku od miejsca niebezpiecznego dla podanych niżej dopuszczalnych prędkości na drodze wynosiła: dla $v \leq 60$ km/h 50 m—100 m,
- W odległości mniejszej od 50 m można umieszczać znak ostrzegawczy tylko wyjątkowo, np. na ulicach staromiejskich lub w innych miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni,
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót,
- Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania,
- Uzgodniony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia od zarządu drogi na zajęcie pasa drogowego,
- Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający drogą i ruchem (MIR, ZDM w Poznaniu) o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

Przewidywany okres realizacji zadania : listopad 2020 r. – listopad 2021 r.

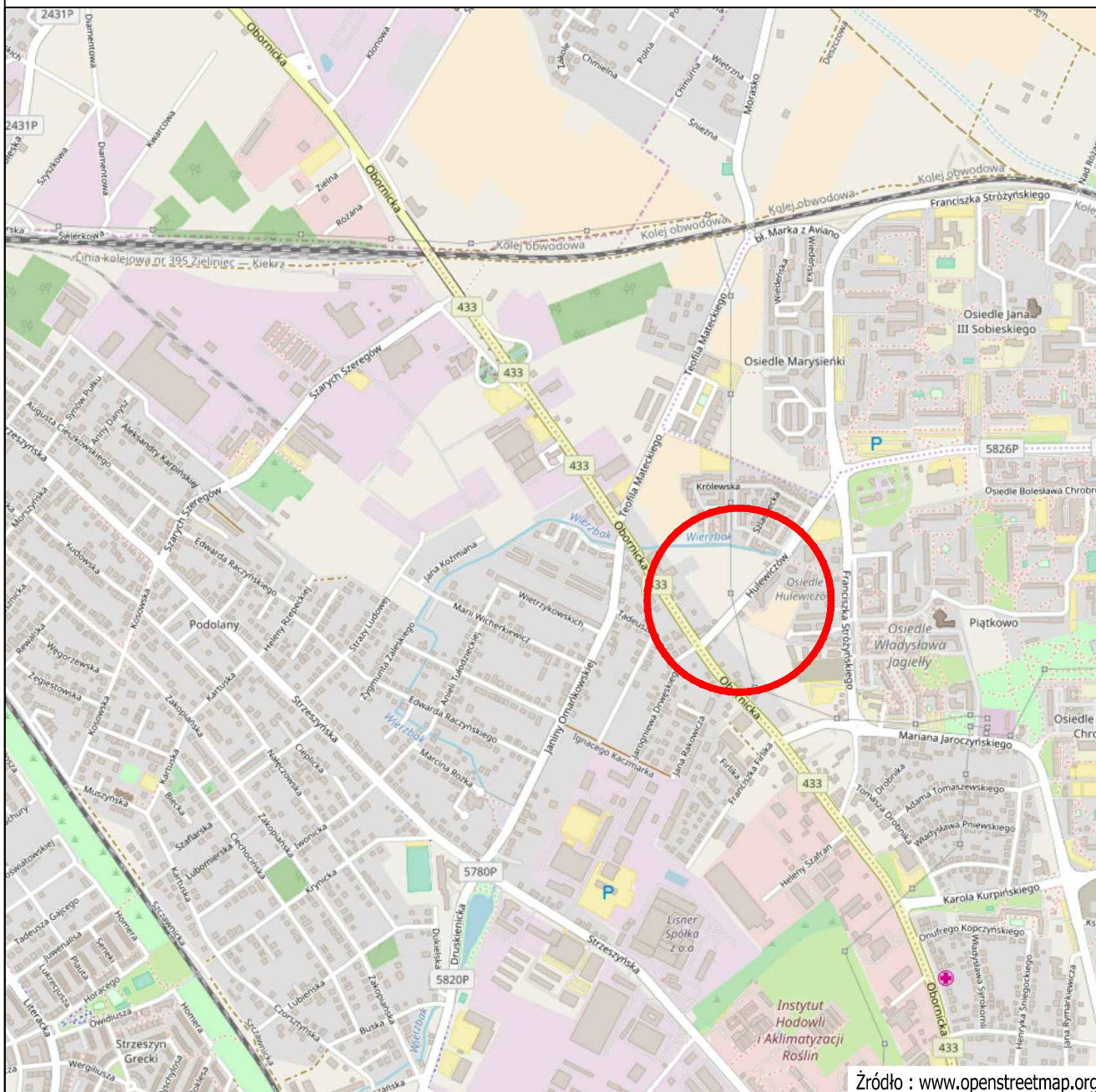
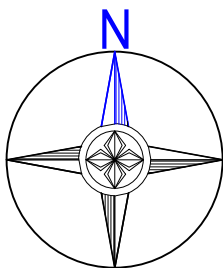
Etapy I, II, III : ok. 30 dni,

Etapy IV, V, VI : ok. 10 dni,

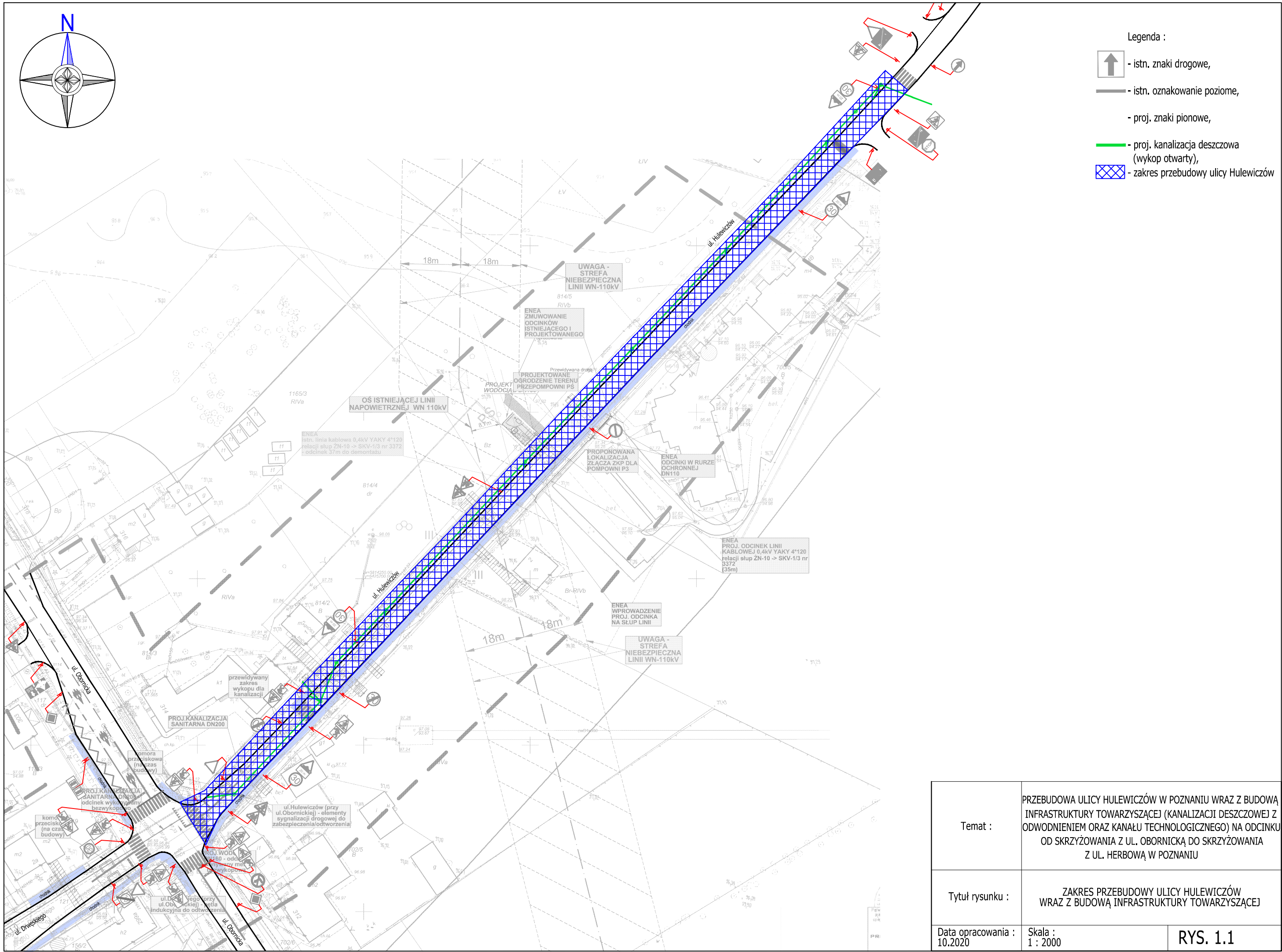
Etap VII, VIII : ok. 1 - 2 dni.

Szczegółowy termin rozpoczęcia i zakończenia prac zostanie ustalony przy wystąpieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego.

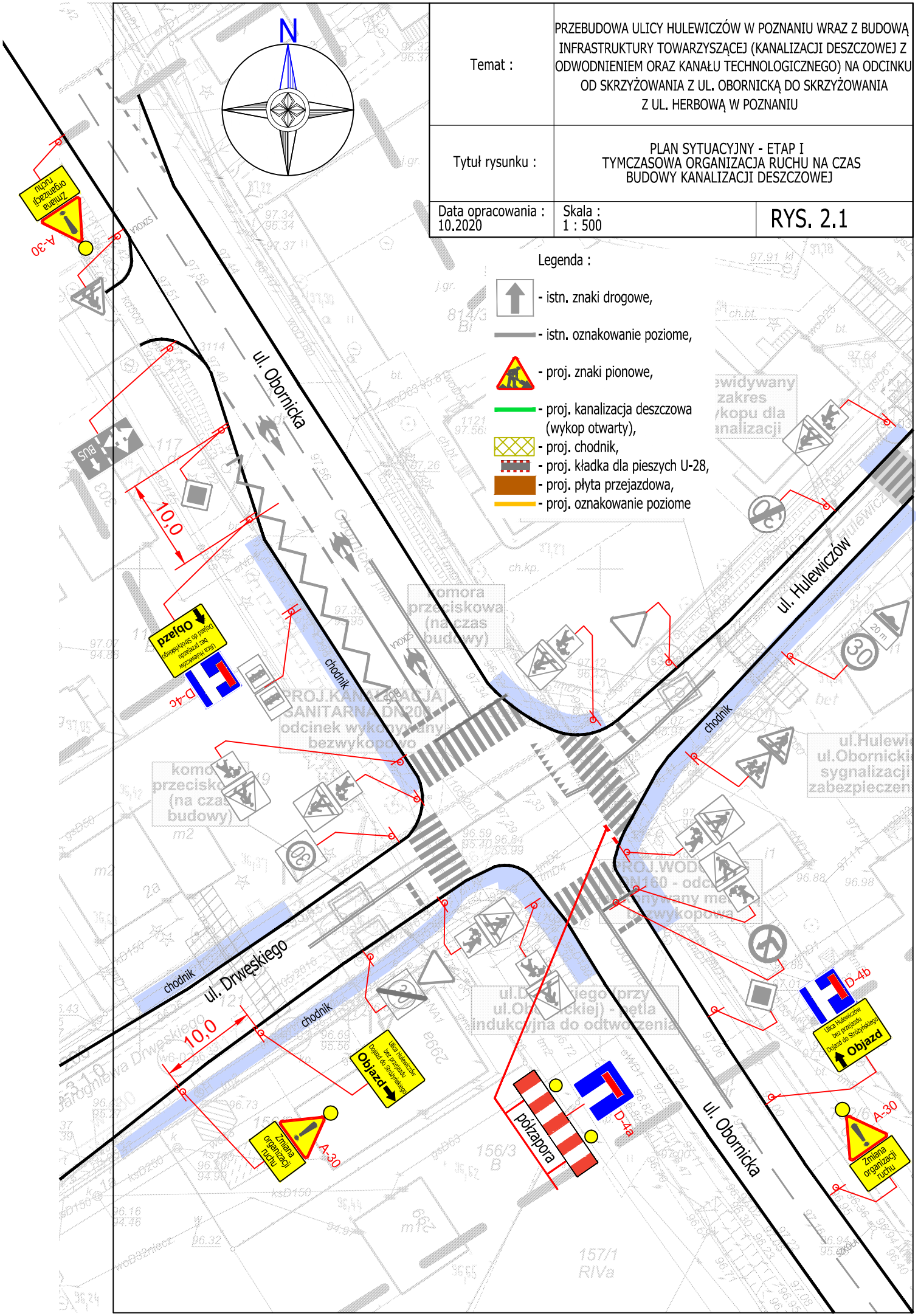
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU		
Tytuł rysunku :	PLAN ORIENTACYJNY		
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 15000	RYS. 1.0	



Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU		
Tytuł rysunku :	ZAKRES PRZEBUDOWY ULICY HULEWICZÓW WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ		
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 2000	RYS. 1.1	



Temat :

PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU

Tytuł rysunku :

PLAN SYTUACYJNY - ETAP I
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS
BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

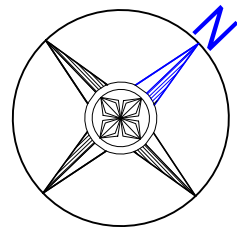
Data opracowania :
10.2020

Skala :
1 : 500

RYS. 2.1

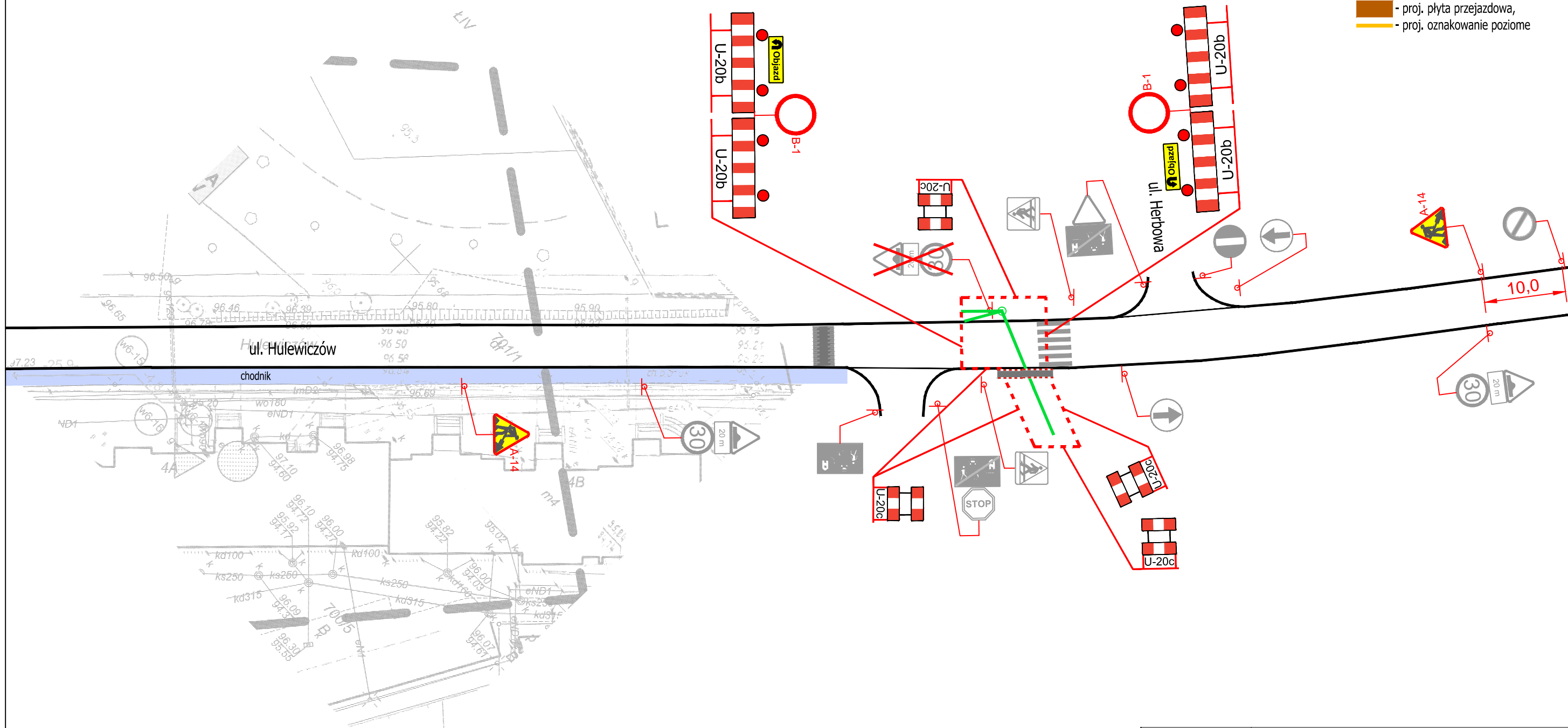
Legenda :

- istn. znaki drogowe,
- istn. oznakowanie poziome,
- proj. znaki pionowe,
- proj. kanalizacja deszczowa (wykop otwarty),
- proj. chodnik,
- proj. kładka dla pieszych U-28,
- proj. płyta przejazdowa,
- proj. oznakowanie poziome

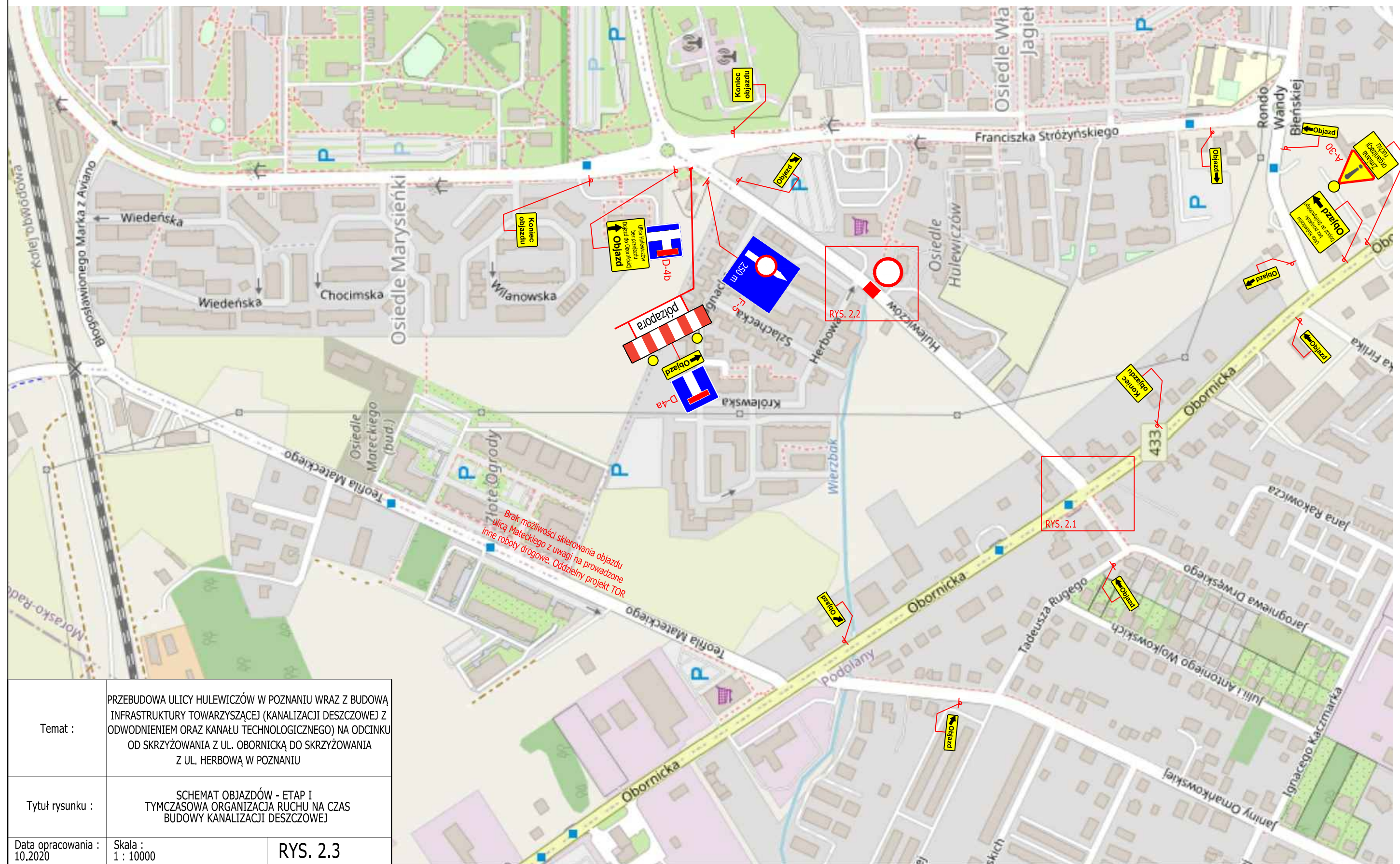
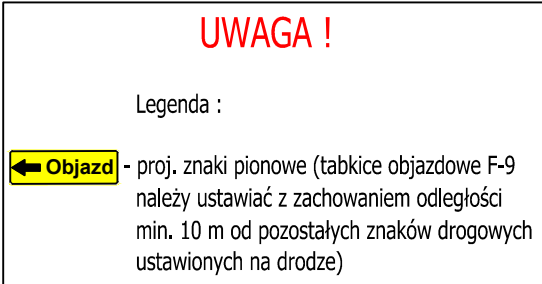


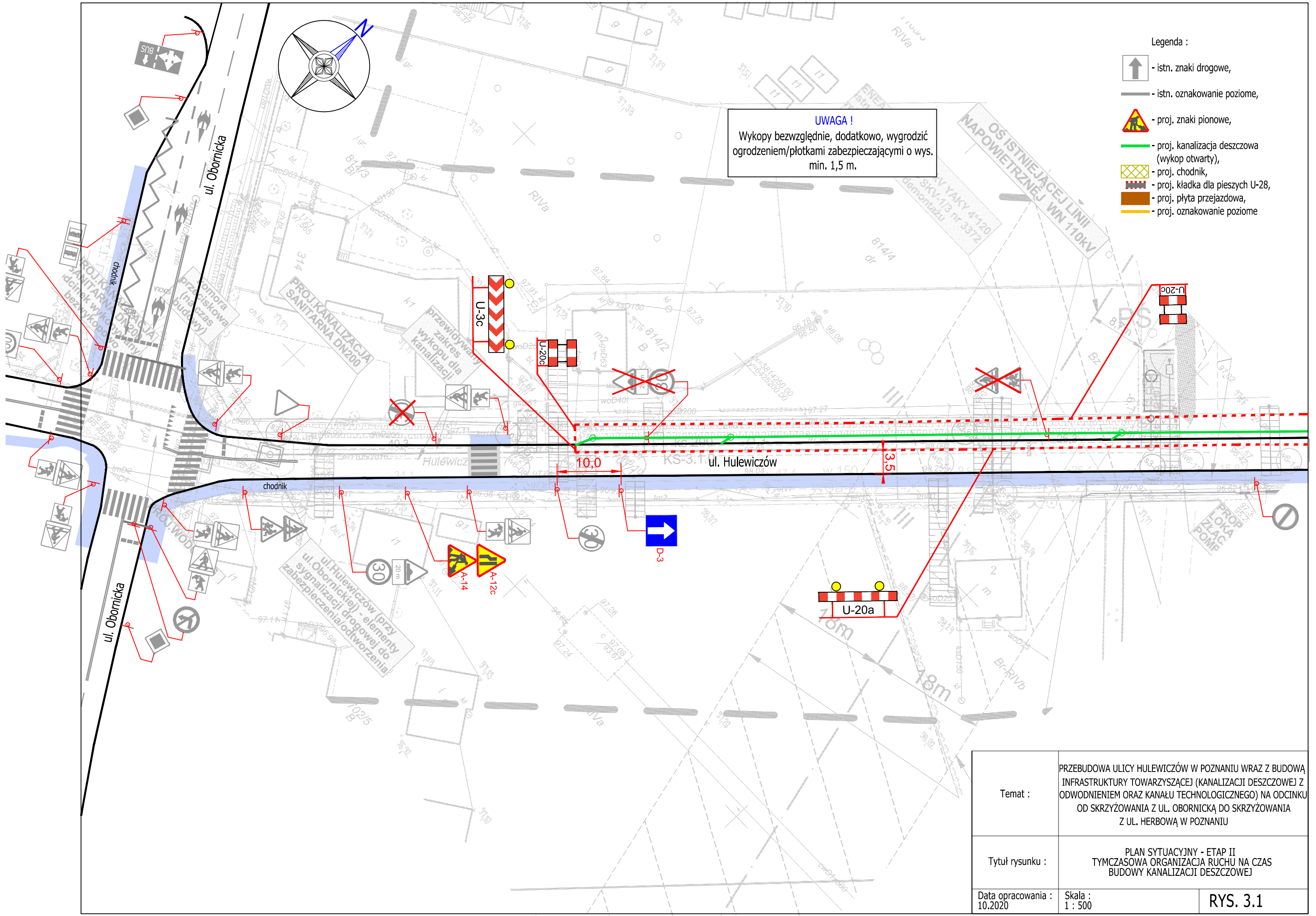
UWAGA !
Wykopy bezwzględnie, dodatkowo, wygradzić ogrodzeniem/płótkami zabezpieczającymi o wys. min. 1,5 m.

- Legenda :
- istn. znaki drogowe,
 - istn. oznakowanie poziome,
 - proj. znaki pionowe,
 - proj. kanalizacja deszczowa (wykop otwarty),
 - proj. chodnik,
 - proj. kładka dla pieszych U-28,
 - proj. płyta przejazdowa,
 - proj. oznakowanie poziome

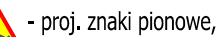
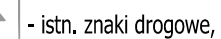


Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU		
Tytuł rysunku :	PLAN SYTUACYJNY - ETAP I TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 500	RYS. 2.2	

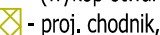




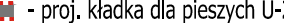
Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU	
Tytuł rysunku :	PLAN SYTUACYJNY - ETAP II TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 500	RYS. 3.1



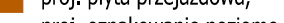
— proj. kanalizacja deszczowa
(wykop otwarty),



- proj. kładka dla pieszych U-28,



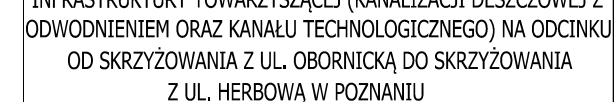
- proj. płyta przejazdowa,



- proj. oznakowanie poziome

UWAGA !

Wykopy bezwzględnie, dodatkowo, wygrodzić
ogrodzeniem/plotkami zabezpieczającymi o wys.
min. 1,5 m.



Temat :

PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ
INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z
ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKA DO SKRZYŻOWANIA
Z UL. HERBOWA W POZNANIU

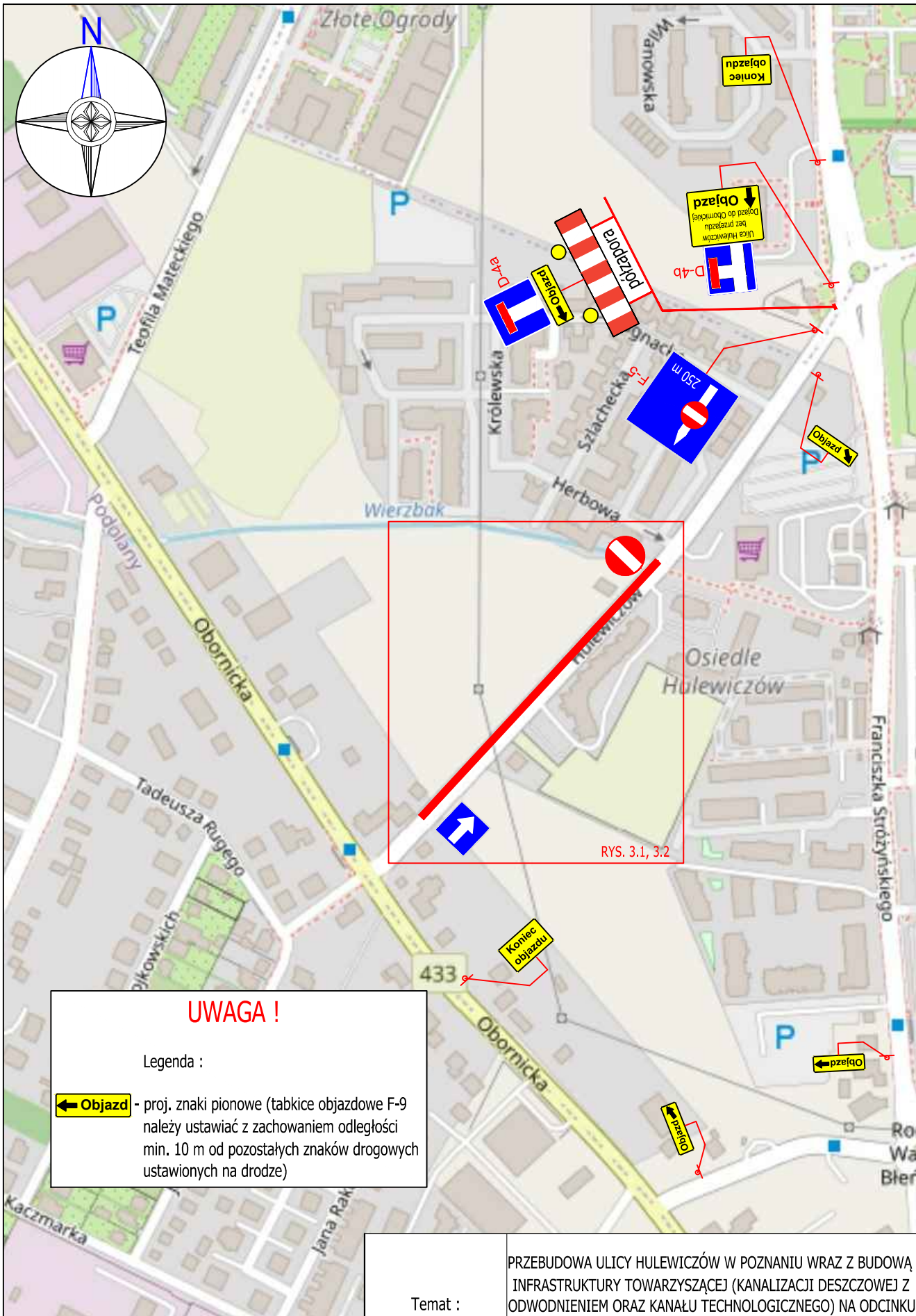
Tytuł rysunku :

PLAN SYTUACYJNY - ETAP II
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS
BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

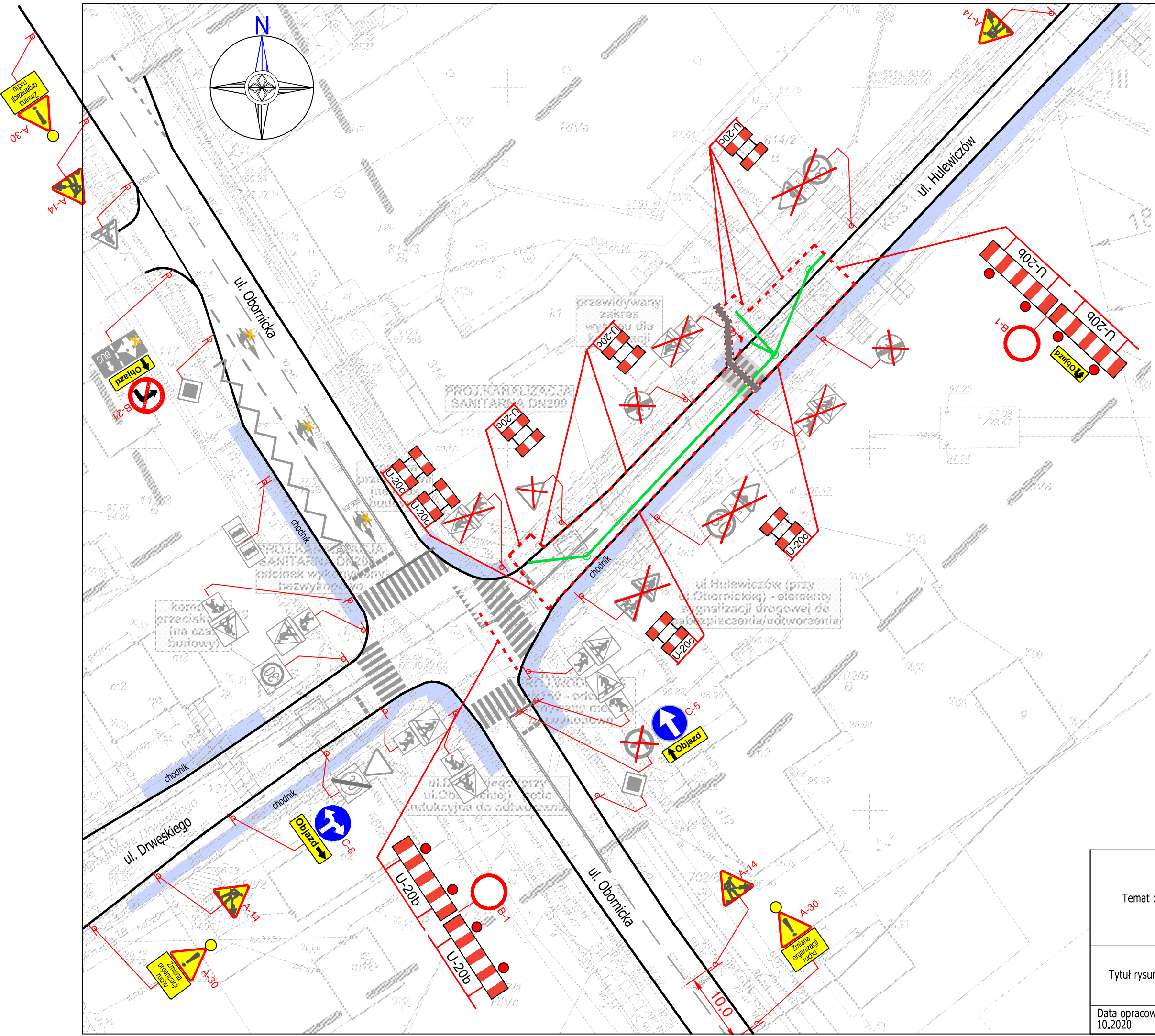
Data opracowania :
10.2020

:	Skala :
	1 : 500

RYS. 3.2



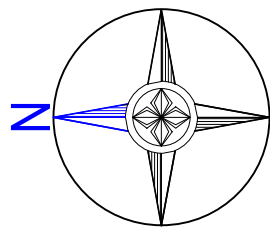
Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU		
Tytuł rysunku :	SCHEMAT OBJAZDÓW - ETAP II TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 10000	RYS. 3.3	



- Legenda :
- istn. znaki drogowe,
 - istn. oznakowanie poziome,
 - proj. znaki pionowe,
 - proj. kanalizacja deszczowa (wykop otwarty),
 - proj. chodnik,
 - proj. kładka dla pieszych U-28,
 - proj. płyta przejazdowa,
 - proj. oznakowanie poziome

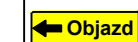
UWAGA !
Wykopy bezwzględnie, dodatkowo, wygrodzić ogrodzeniem/płotkami zabezpieczającymi o wys. min. 1,5 m.

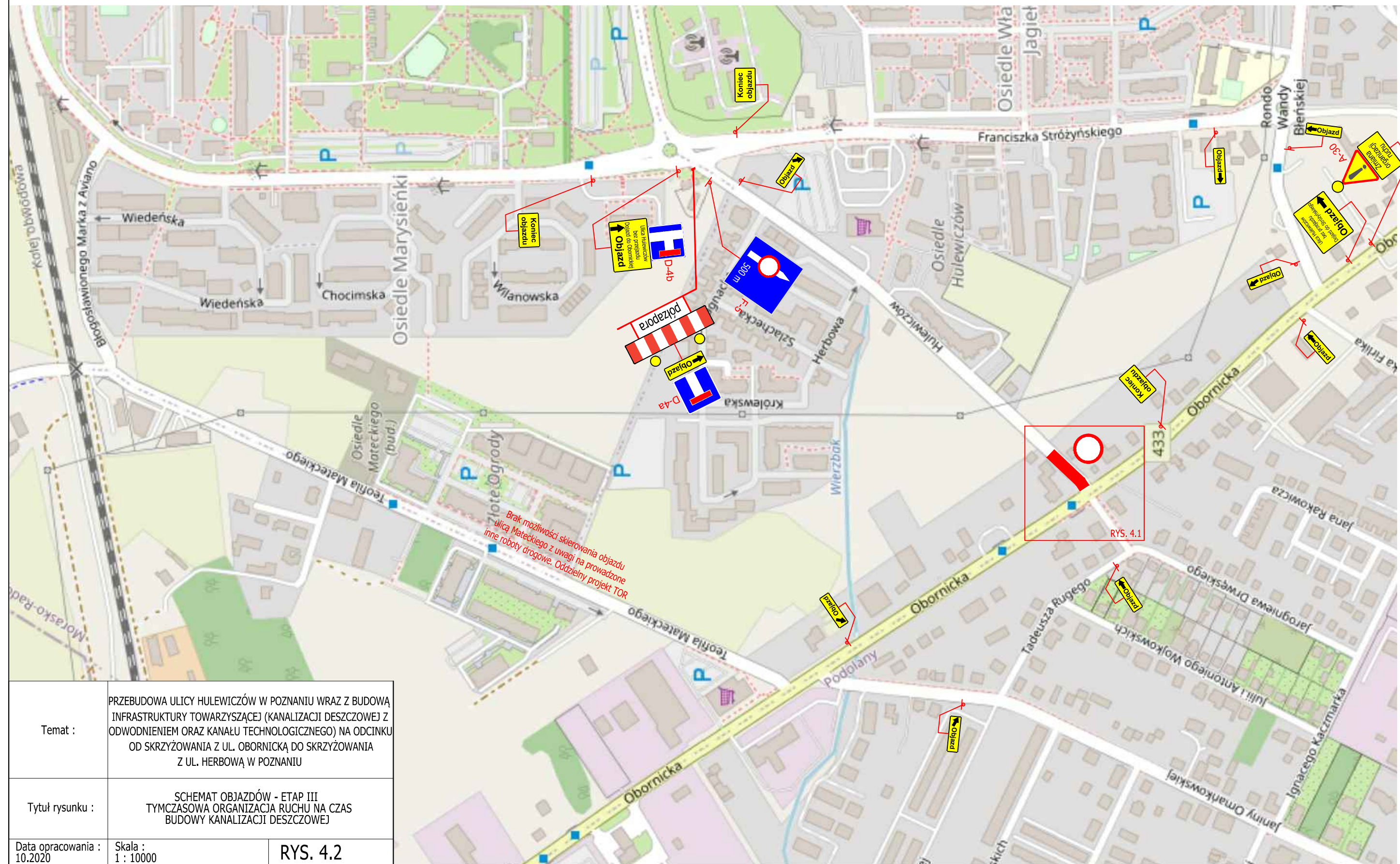
Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU	
Tytuł rysunku :	PLAN SYTUACYJNY - ETAP III TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 500	RYS. 4.1



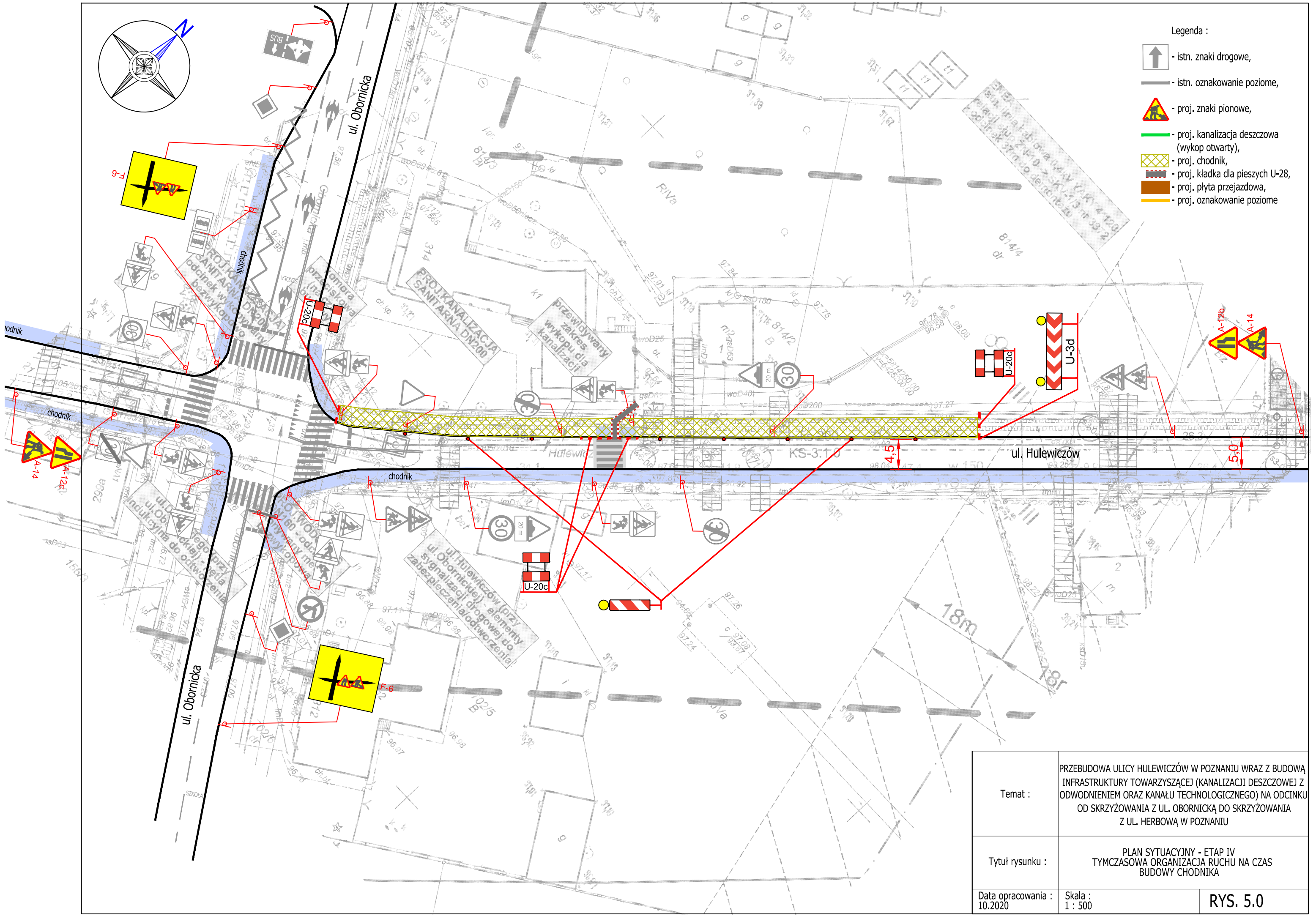
UWAGA !

Legenda :

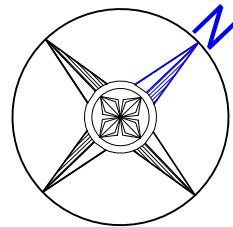
 - proj. znaki pionowe (tablice objazdowe F-9 należy ustawić z zachowaniem odległości min. 10 m od pozostałych znaków drogowych ustawionych na drodze)



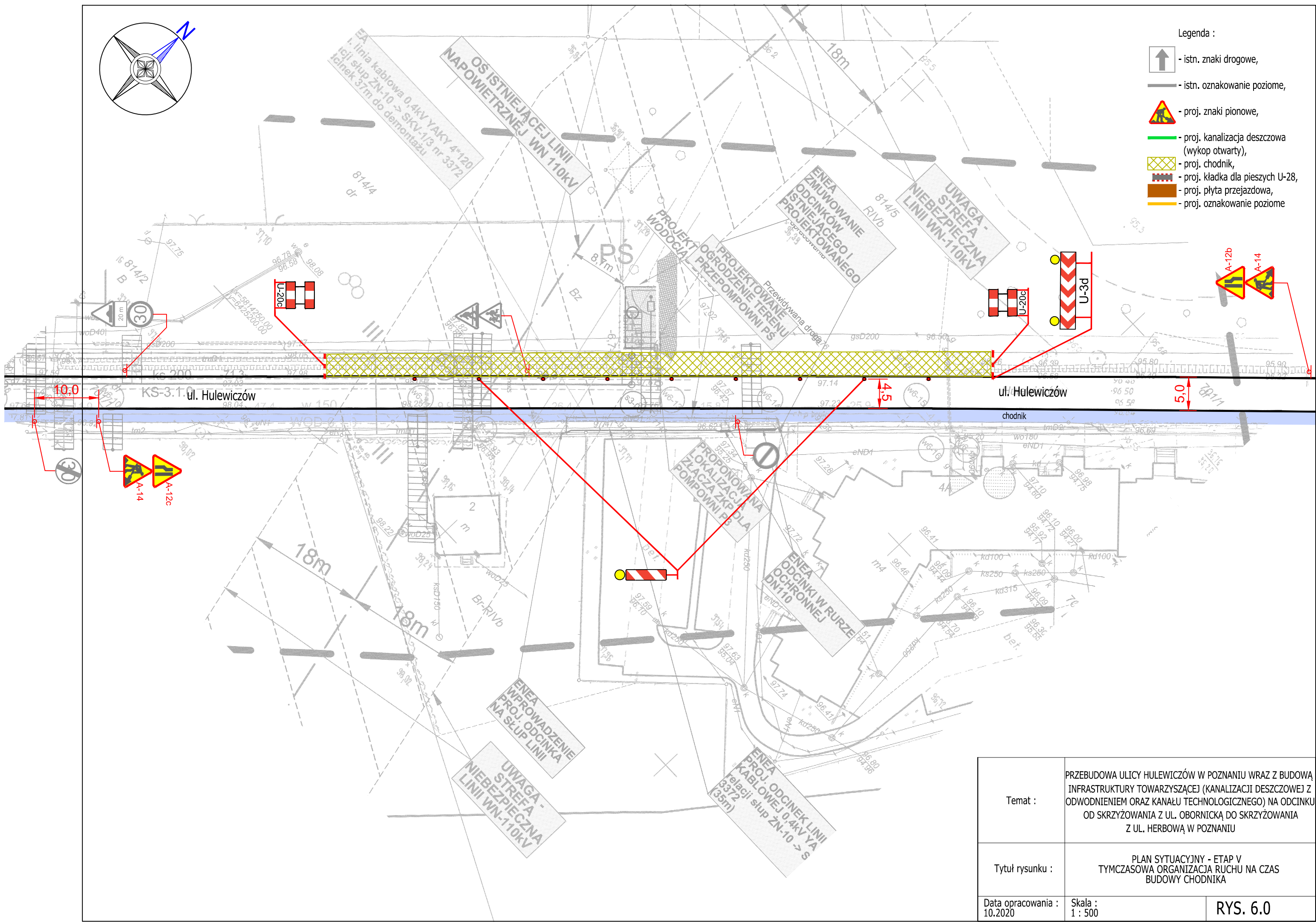
Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ) Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU	
Tytuł rysunku :	SCHEMAT OBJAZDÓW - ETAP III TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 10000	RYS. 4.2



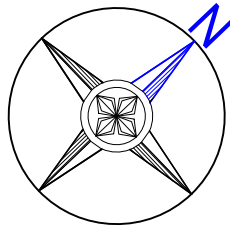
Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU	
Tytuł rysunku :	PLAN SYTUACYJNY - ETAP IV TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY CHODNIKA	
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 500	RYS. 5.0











- Legenda :
- istn. znaki drogowe,
 - istn. oznakowanie poziome,
 - proj. znaki pionowe,
 - proj. kanalizacja deszczowa (wykop otwarty),
 - proj. chodnik,
 - proj. kładka dla pieszych U-28,
 - proj. płyta przejazdowa,
 - proj. oznakowanie poziome

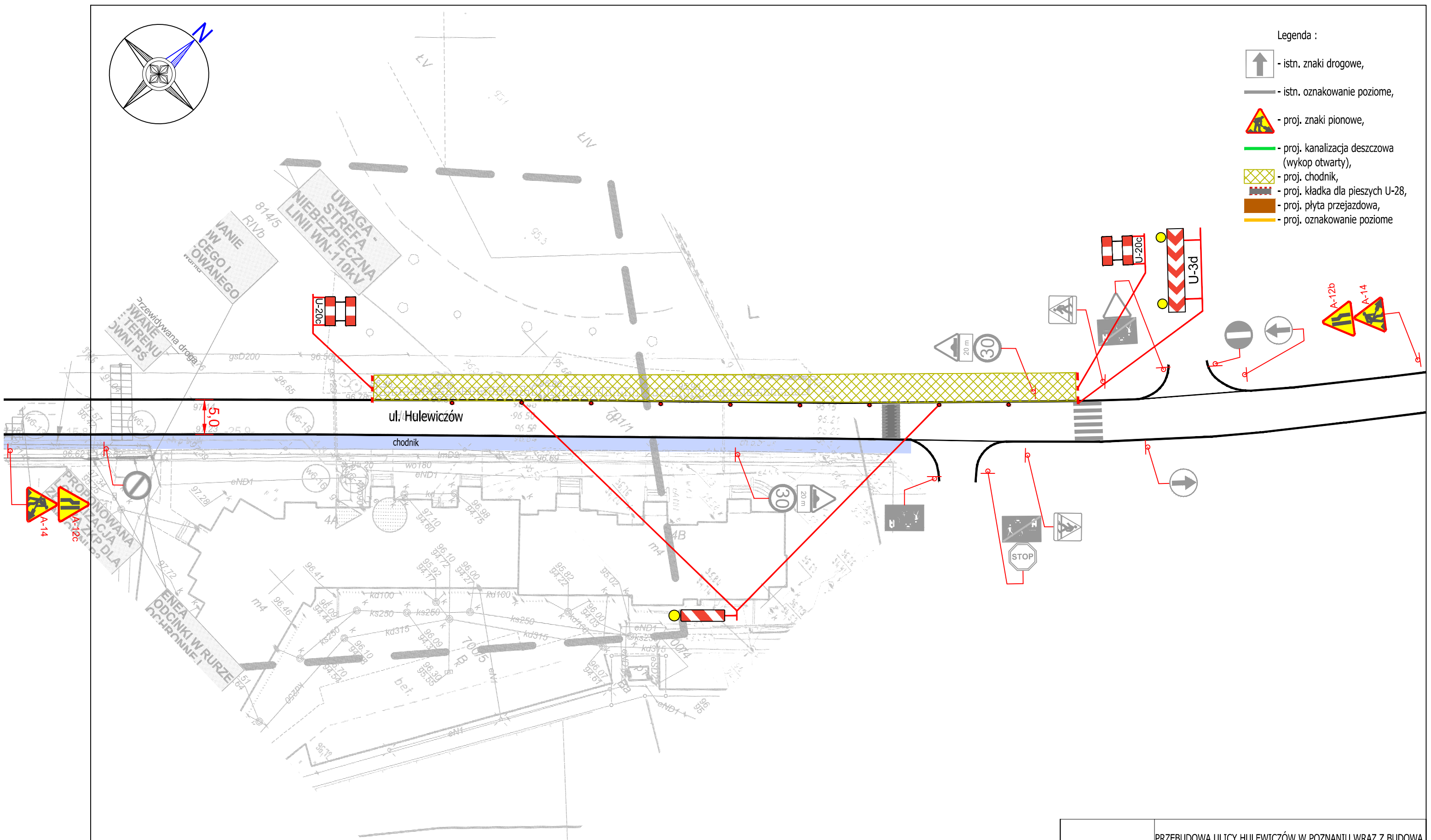


Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU	
Tytuł rysunku :	PLAN SYTUACYJNY - ETAP V TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY CHODNIKA	
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 500	RYS. 6.0

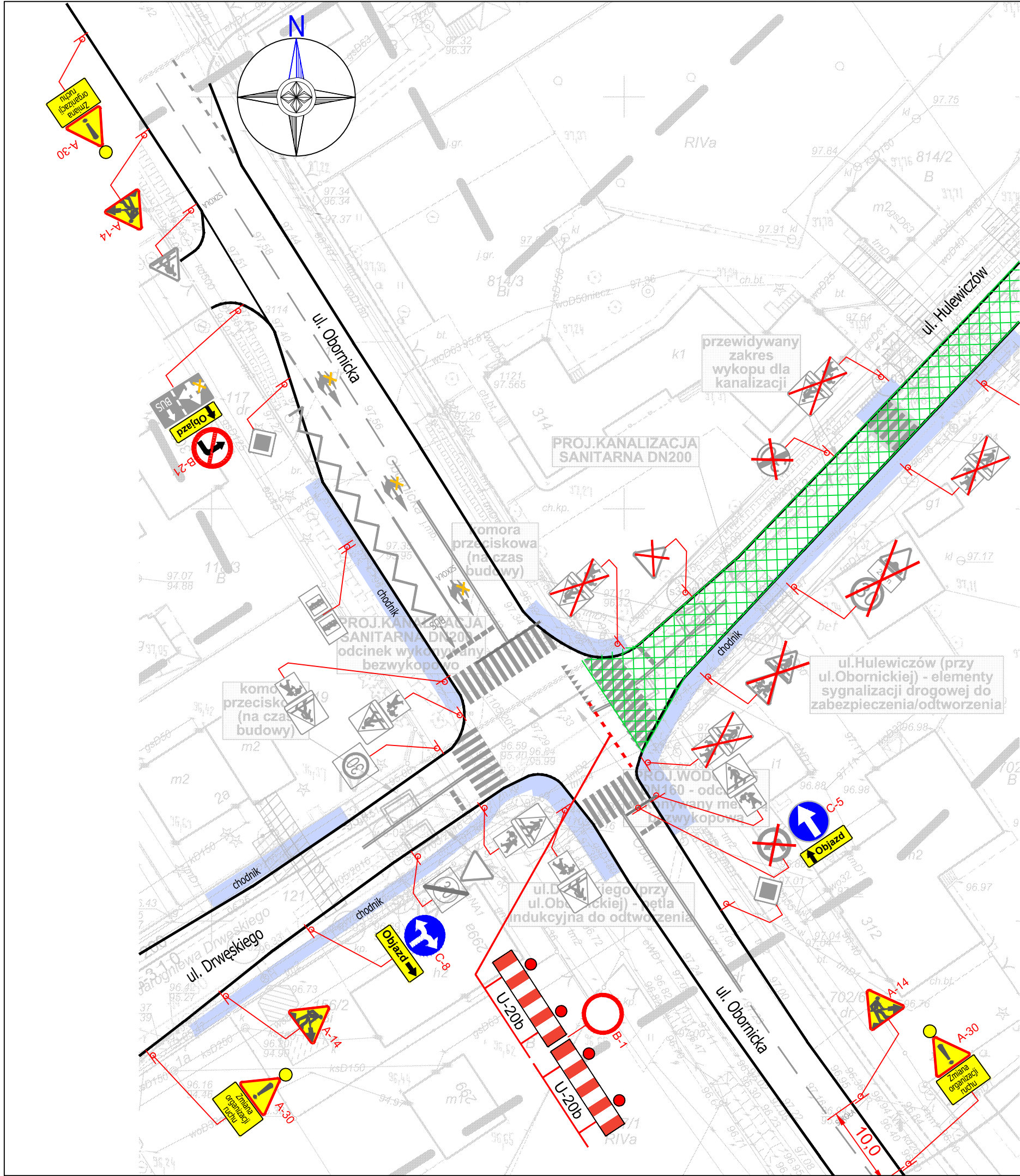










Legenda :

-  - istn. znaki drogowe,
-  - istn. oznakowanie poziome,
-  - proj. znaki pionowe,
-  - proj. kanalizacja deszczowa (wykop otwarty),
-  - proj. chodnik,
-  - proj. kładka dla pieszych U-28,
-  - proj. płyta przejazdowa,
-  - proj. oznakowanie poziome

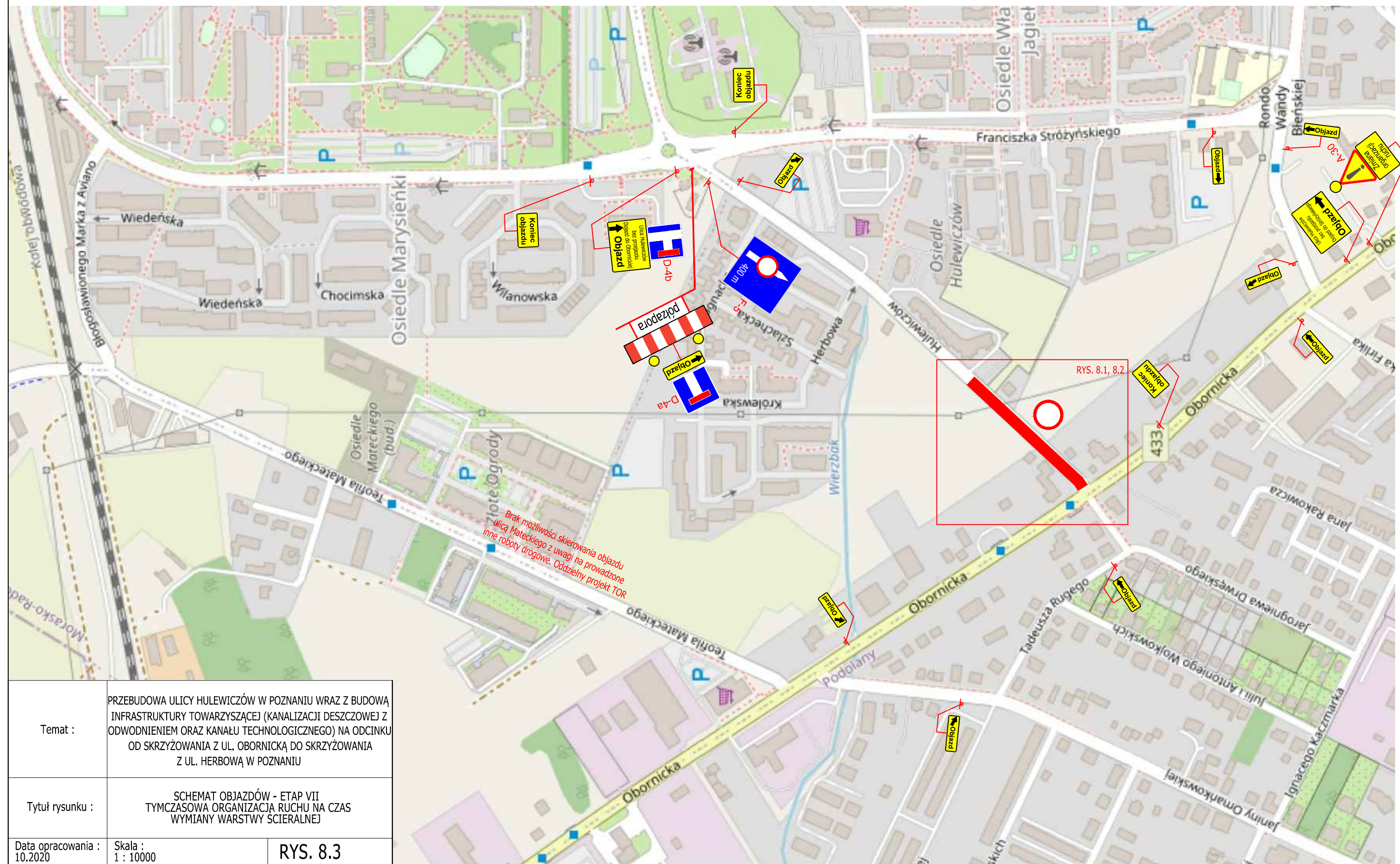
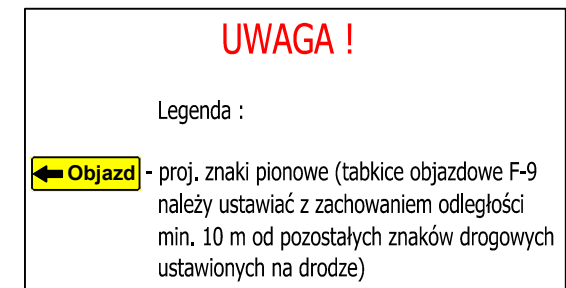


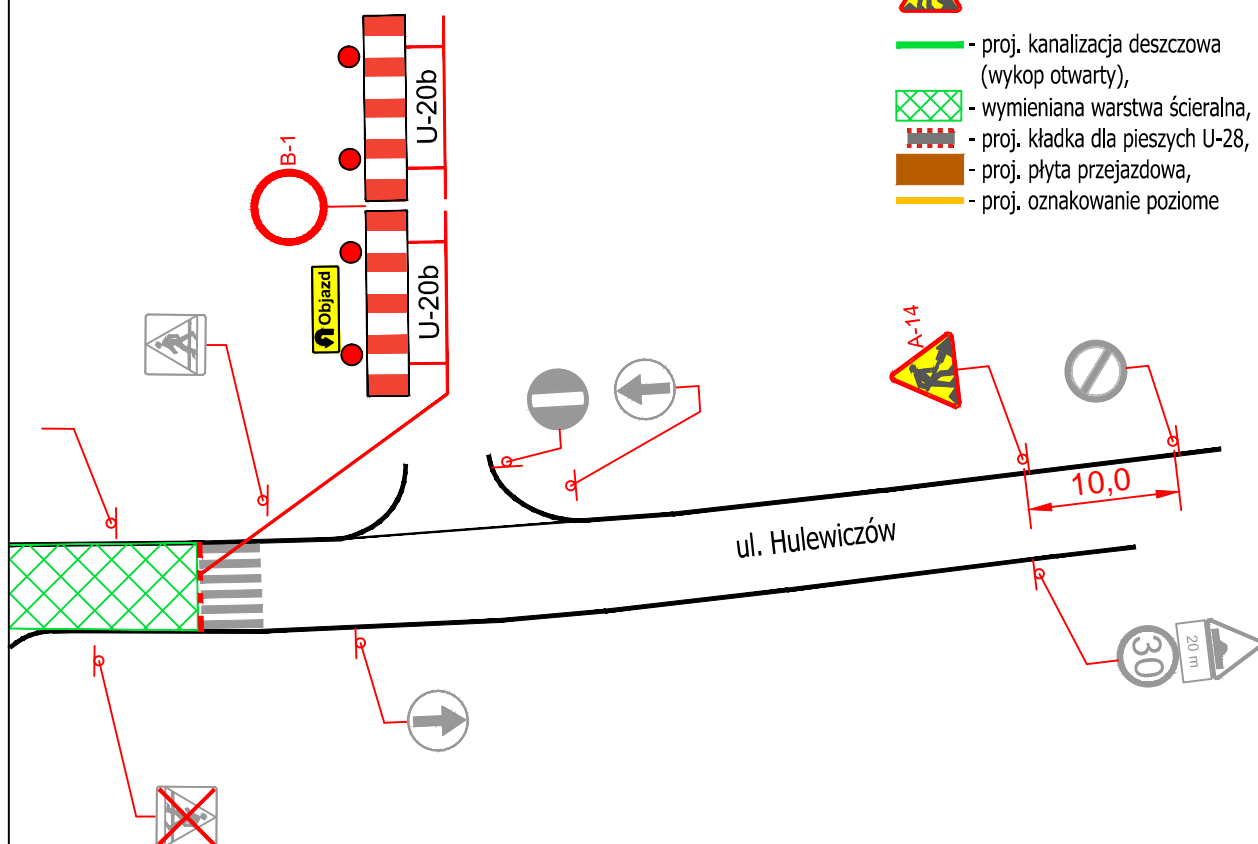
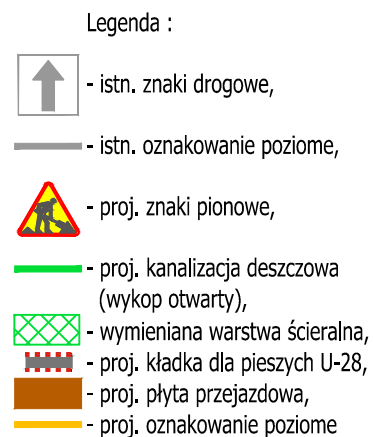
Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU	
Tytuł rysunku :	PLAN SYTUACYJNY - ETAP VI TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY CHODNIKA	
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 500	RYS. 7.0



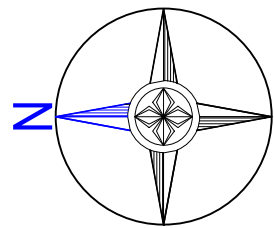
- Legenda :
-  - istn. znaki drogowe,
 -  - istn. oznakowanie poziome,
 -  - proj. znaki pionowe,
 -  - proj. kanalizacja deszczowa (wykop otwarty),
 -  - wymieniana warstwa ścieralna,
 -  - proj. kładka dla pieszych U-28,
 -  - proj. płyta przejazdowa,
 -  - proj. oznakowanie poziome

Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU	
Tytuł rysunku :	PLAN SYTUACYJNY - ETAP VII TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYMIANY WARSTWY ŚCIERALNEJ	
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 500	RYS. 8.1





Temat :	PRZEBUDOWA ULICY HULEWICZÓW W POZNANIU WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ (KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z ODWODNIENIEM ORAZ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO) NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. OBORNICKĄ DO SKRZYŻOWANIA Z UL. HERBOWĄ W POZNANIU	
Tytuł rysunku :	PLAN SYTUACYJNY - ETAP VIII TYMCZASOWA ORGANIZACJĄ RUCHU NA CZAS WYMIANY WARSTWY ŚCIERALNEJ	
Data opracowania : 10.2020	Skala : 1 : 500	RYS. 9.3



UWAGA !

Legenda :

Objazd - proj. znaki pionowe (tablice objazdowe F-9 należy ustawiać z zachowaniem odległości min. 10 m od pozostałych znaków drogowych ustawionych na drodze)

