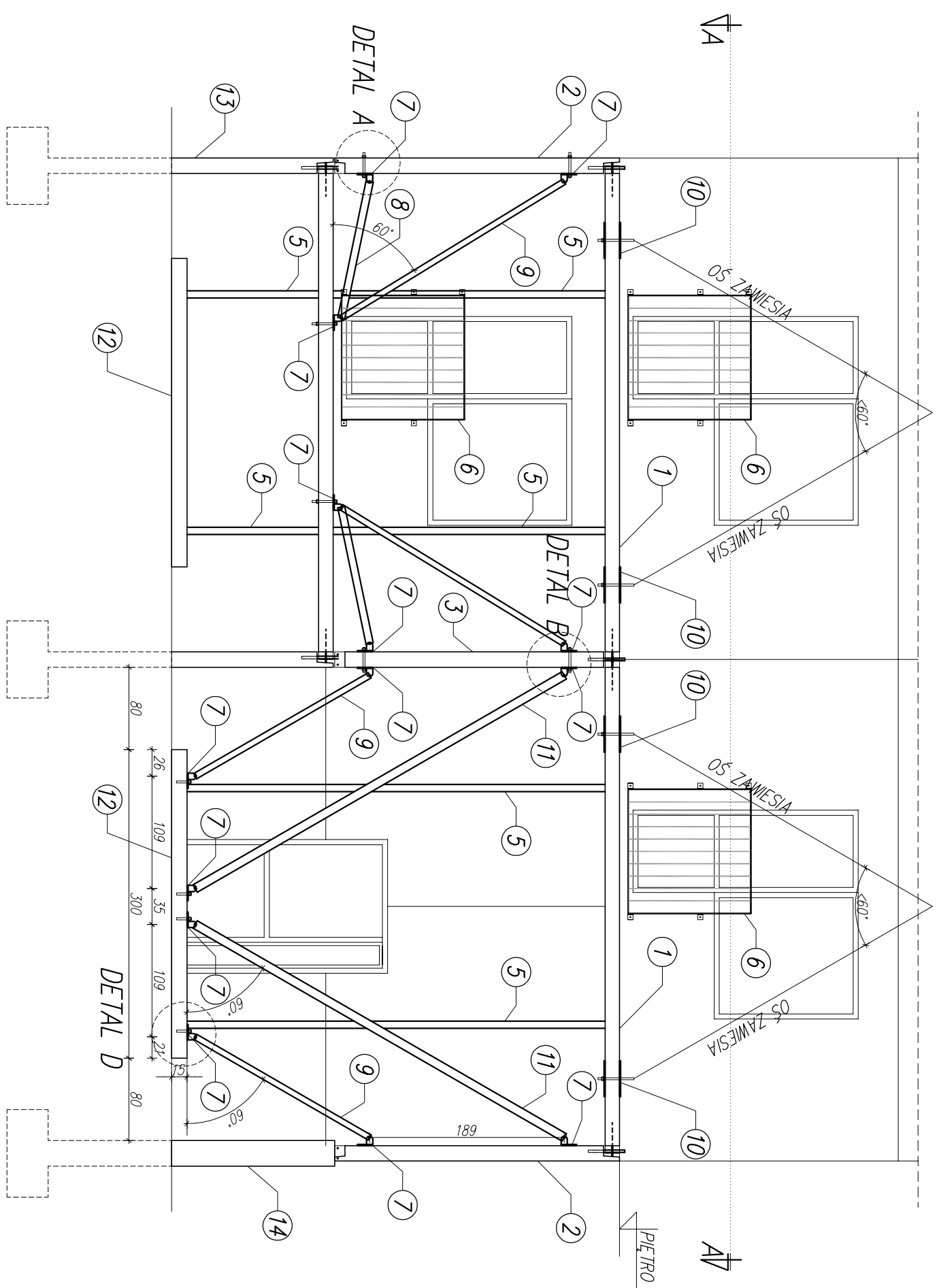
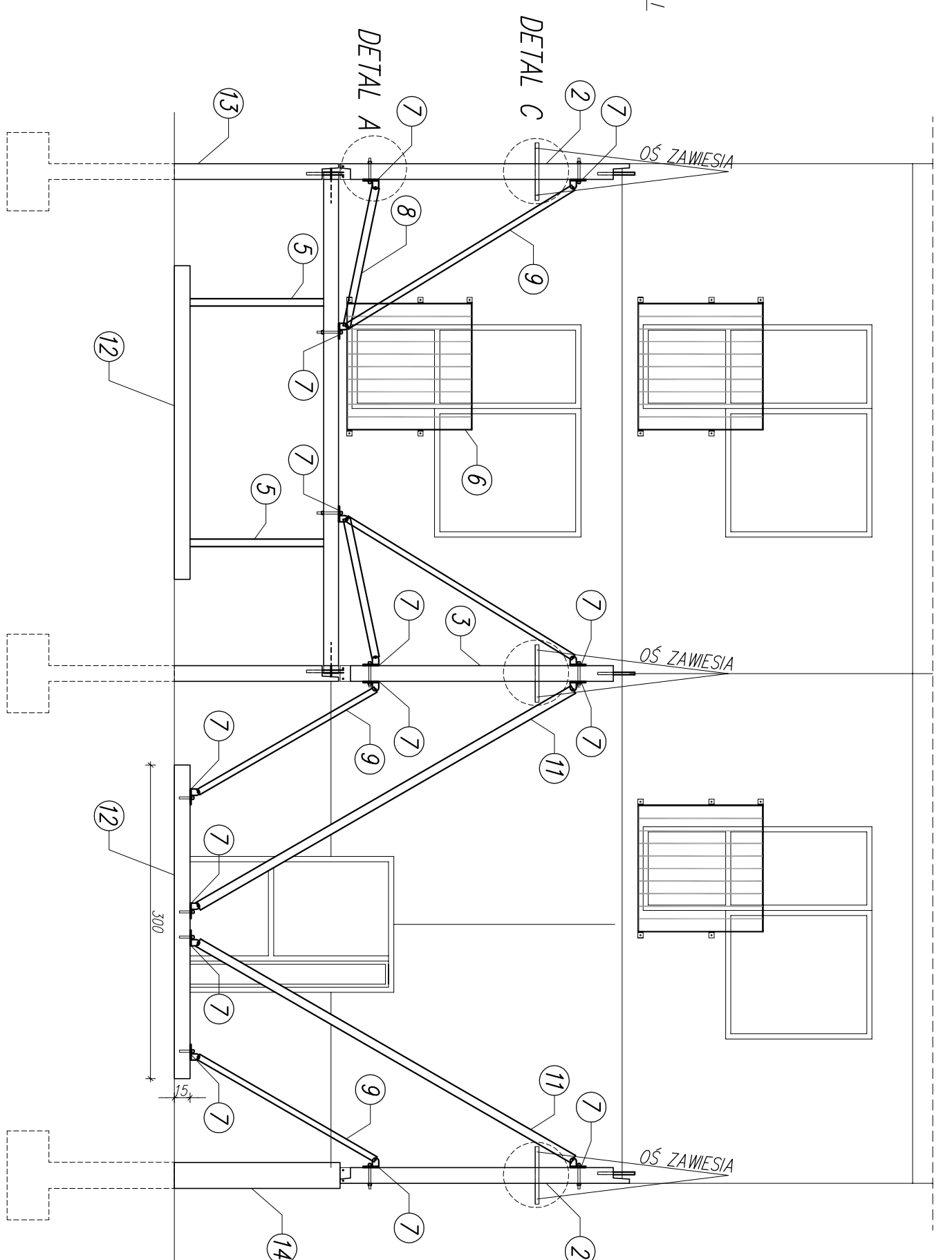


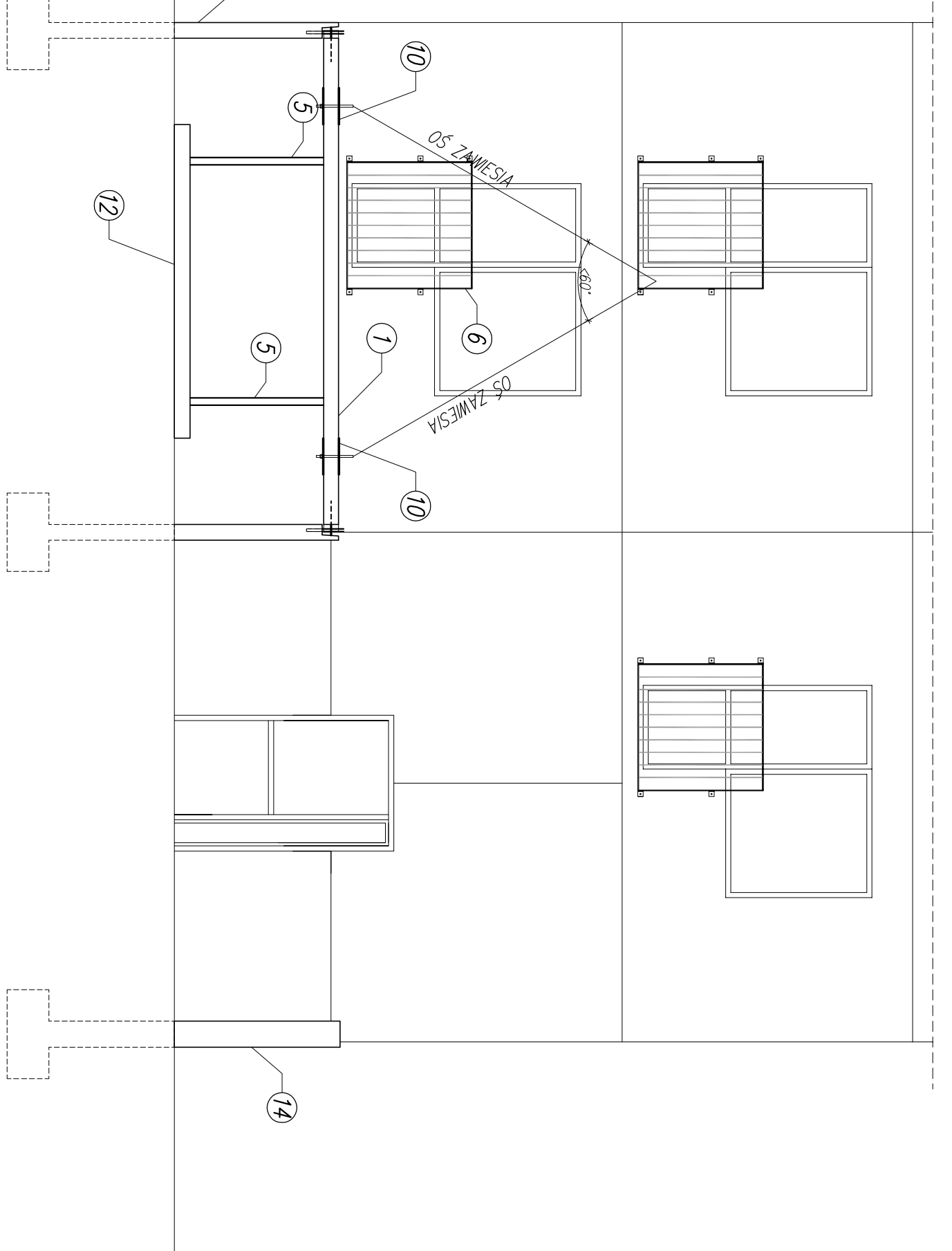
## ETAP1 - DEMONTAŻ STROPÓW



ETAPII – DEMONTAŽ ŠCIAN PARTERU



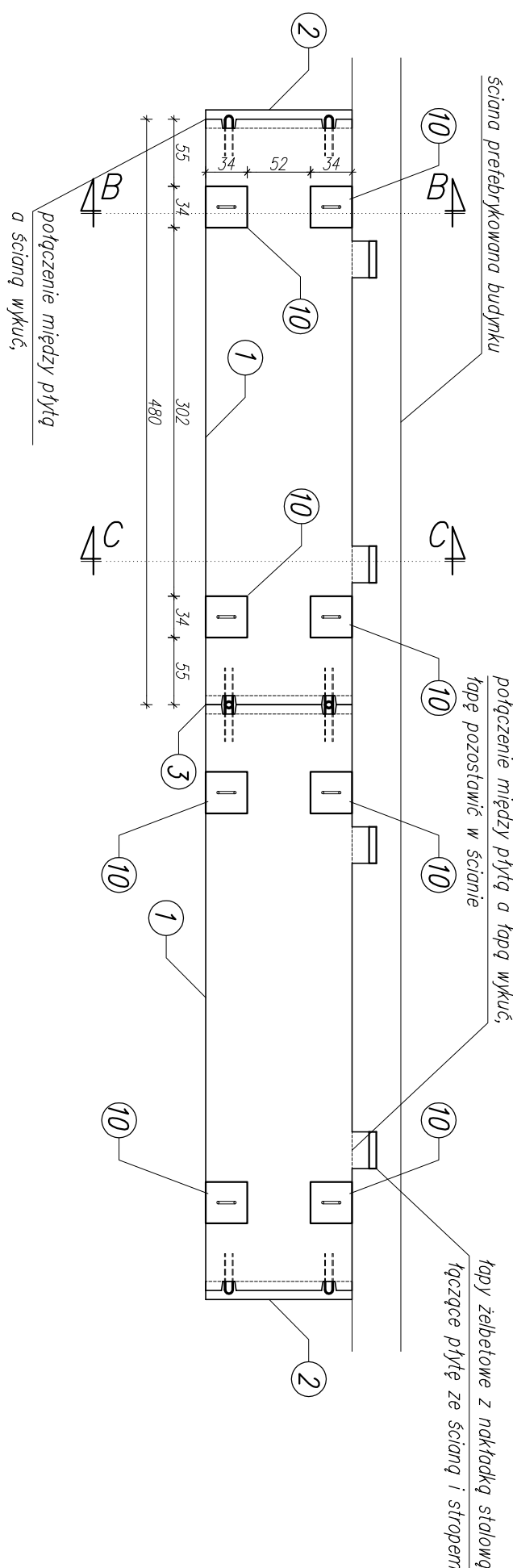
### ETAP III – DEMONTAZ STROPU PARTERU



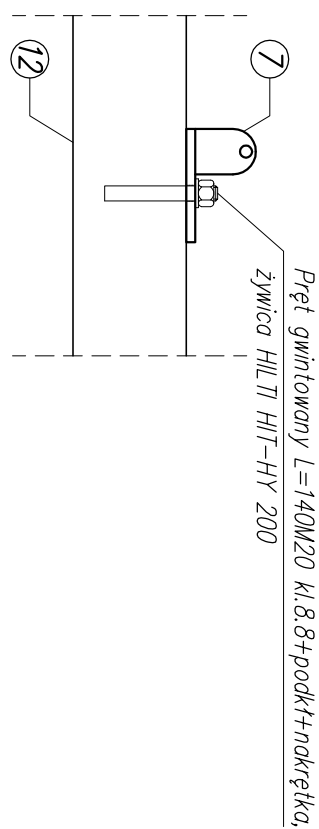
SCHEMAT ROZBIÓRKI  
PIĘTER I-PARTER

## SKALA 1:50

## WIDOK A-A



DETAL D  
SKALA 1:10



**SCHEMAT ROZBIÓRKI:**

1. Na ośmym i siódmym podziurze umieścić prętę drutową (13).
2. Wykonać czynności 1–5 opisane na rys. KO-1 lokalizację stopek (7) zgodnie z KO-1, stopki (7) w pozostanie terenu – lokalizację zgodnie z rysunkiem B, kółko do pręty (13) zgodnie z detalem D.
3. Usunąć istniejące worki, wykonawstwo z pręty demontowanej (1) w miejscu osadzenia morek (10).
4. Zamontować 4 sztuki marki stalowej (10) zgodnie z widokiem A-A oraz przekrojem B-B na jednej z prętów siropowych demontowanych (1).
5. Powiesić prętę siropową demontowaną do zurownia.
6. Wykuc połączenia między prętą siropową loggi a prętą siropową budynku na słupek ze ścianą oraz między prętą siropową a ścianami (2), (3), zbrojenie wycięć,
7. Usunąć podpory (5) podpierające demontowaną prętę (1).
8. Zdjąć prętę siropową (1) za pomocą zurownia samochodowego.
9. Powtórzyć czynności 6–12 dla sąsiedniej pręty siropowej.
10. W miejscu łączenia pręty (1) ze ścianą zewnątrzną wykuć tacy na głębokość 6cm, zbrojenie wycięć, pręty, które zostały w betonie pomalować farbą antykorozyjną, uzupełnić styrodurem grubości 5 cm, otyłkowate od zewnątrz (patrz: przekroj C-O).
11. Otwierić ściany (2) i (3) zgodnie z przekrojem E-E
12. Zdemontować istniejące białostroje loggi
13. Oszkobić pręty gwintowane M56 M8,8 w stanie (2) lub (3) zgodnie z detalem C
14. Powiesić ścianę (2)/(3) do zurownia samochodowego.
15. Wykuc połączenie między elementami (2)/(3) a (4).
16. Usunąć elementy (7), (9)/(11) i (8) podpierające podwieszoną do zurownia ścianę.
17. Zdjąć ścianę za pomocą zurownia samochodowego.
18. Powtórzyć czynności 15–20 dla pozostałych ścian.
19. Powtórzyć czynności 3–10 dla pręty siropowej portalu.
20. Usunąć pozostałe elementy (7), (8) i (12)
21. Odkopać do poziomu wierzchu fundamentu elementy m (13) i (14), wpuścić

UWAGA:

1. Rozpoznać i opisać z pozostającymi rysunkami i opisem technicznym,
2. Systemowe elementy szalunkowe stosować zgodnie z wytycznymi producenta
3. Przekroje i detale A, B oraz C zgodnie z rys. KD-1
4. Schemat mocowania balustrady (b) oraz jej konstrukcja zgodnie z rys. KD-1
5. Wzorka szalowa (10) zgodnie z rys. KD-1

LEGENDA:

- 1) Demontowana prefabrykowana płyta stropowa loggi:  $m=4000\text{kg}$
- 2) Demontowana prefabrykowana ściana skłopa loggi:  $m=1600\text{kg}$
- 3) Demontowana prefabrykowana ściana szkodowa loggi:  $m=1500\text{kg}$
- 4) Prefabrykowana płyta stropowa loggi (kandydatyści niższej)

- ⑤ Istniejąca podpora stropowa systemowa
- ⑥ Balustrada
- ⑦ Stłopka szalunkowa PERI RS
- ⑧ Rozpora szalunkowa PERI AV
- ⑨ Zastrzał szalunkowy PERI RST
- ⑩ Marka stalowa z zwojami
- ⑪ Zastrzał PERI RSSiH
- ⑫ Płyta drogowa 300x15x100
- ⑬ Demontowana ściana fundamentowa loggi
- ⑭ Monolityczna ściana fundamentowa loggi

[illegible]