



Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych sp. z o.o.

Poznań, dnia 06.06.2017 r.

DI.341-40-1/2017

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: Przetargu na odtworzenie fragmentów nawierzchni jezdni z oznakowaniem poziomym ulic Dymka i Żelaznej w Poznaniu

Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych sp. z o.o. informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na **odtworzenie fragmentów nawierzchni jezdni z oznakowaniem poziomym ulic Dymka i Żelaznej w Poznaniu** wpłynęły następujące zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie 1

Czy oferta cenowa ma zawierać koszty zajęcia pasa drogowego podczas prowadzenia prac drogowych?

Odpowiedź 1

Zamawiający informuje, iż Wykonawca odtworzenia fragmentów nawierzchni jezdni zobowiązany jest ponieść koszty zajęcia pasa drogowego podczas prowadzenia robót drogowych, (tj. od dnia zwolnienia danego odcinka przez Wykonawcę robót sieciowych, co nastąpi po odbiorze robót przez AQUANET lub jeśli okaże się to konieczne również przez ZDM do dnia odbioru robót drogowych przez ZDM), wobec tego powinien te koszty ująć w swojej ofercie.

Pytanie 2

Z informacji otrzymanych od wykonawcy sieci wod-kan wynika, iż odcinki do odtworzenia będą zwalniane sukcesywnie co 30 m. Czy oferta cenowa ma zawierać koszty zajęcia pasa drogowego za odcinki zwalniane przez wykonawcę sieci wod-kan?

POZnań*

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, iż Wykonawca odtworzenia nawierzchni zobowiązany jest ponieść koszty zajęcia pasa drogowego podczas prowadzenia robót drogowych wobec tego powinien to ująć w swojej ofercie. Za zajęcie pasa drogowego w trakcie prac związanych z wykonaniem sieci koszty ponosi wykonawca sieci tj. F.R.B Piotr Szymański.

Pytanie 3

Z informacji otrzymanych od wykonawcy sieci wod-kan wynika, iż szerokość rozebrania nawierzchni może ulec zmianie ze względu na ewentualną konieczność zastosowania igłofiltrów. Szerokość wykopu w takim przypadku będzie większa o 0,5m z każdej strony i będzie wynosić 2,2 m. Na ul. Żelaznej z uwagi na głębokie wykopy konieczne jest zastosowanie szalunków słupowych, których rozstaw w górnej części wykopu wynosi 2,2 m, w tym przypadku również może zająć konieczność zastosowania igłofiltrów (szerokość wykopu będzie większa o 0,5 m z każdej strony i będzie wynosić 3,2 m). Prosimy o informację czy zajęcie pasa będzie rozliczone powykonawczo czy w cenie ryczałtowej.

Odpowiedź 3

Zamawiający informuje, iż rozliczenie zajęcia pasa drogowego zawarte będzie w cenie ryczałtowej. Odtworzenie nawierzchni ścieralnej obejmuje całą szerokość jezdni – najpierw na pasie w którym wykonywane są sieci a po ich zakończeniu na drugim pasie

Pytanie 4

Do materiałów przetargowych nie są załączone uzgodnienia projektów organizacji ruchu od Miejskiego Inżyniera Ruchu. Czy Zamawiający takowe posiada?

Odpowiedź 4

Zamawiający informuje, iż posiada uzgodnienia projektów organizacji ruchu.

DYREKTOR
ds. INWESTYCYJNYCH

Karol Przybyszewski

POZNAŃ*
Z-CIA KIEROWNIK
Działu Inwestycji

Nojciech Kubala
Wojciech Michalak

KIEROWNIK
Działu Inwestycji

Jarosław Kurpysz

Mariusz May

główny specjalista
INSPEKTOR NADZORU

upr. kon.-bud. nr ewid. 291/87/Pw

Stanowisko
ds. Zamówień Publicznych

Marta Rozłowska