



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Zarządzenie Nr 10 Dyrektora Generalnego Dróg Publicznych z dnia 12.06.2001r.
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dz. U Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

### **2. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z budową kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej na ul. Żelaznej w Poznaniu.

### **3. Rozwiązanie sytuacyjne**

Projekt tymczasowej organizacji przewiduje wprowadzenie dwóch etapów robót.

Etap I dotyczy prowadzenia robót budowlanych na ul. Żelaznej na odcinku od ul. Dymka do rozwidlenia z ul. Żelazną. W tym celu ruch zostanie ograniczony do jednego pasa z możliwością ruchu pojazdów w jednym kierunku wjeżdżając od ul. Dymka. Sposób rozmieszczenia znaków przedstawiono na rysunku nr 2 – schemat tymczasowej organizacji ruchu (etap I)

Etap II dotyczy prowadzenia robót budowlanych w pozostałej części ul. Żelaznej czyli od rozwidlenia z ul. Żelazną do jej końca od strony technicznej bramy terenu szpitala. Na tym etapie projekt przewiduje całkowite zamknięcie ruchu pojazdów w miejscu prowadzonych robót budowlanych. Brama techniczna do terenów szpitala w tym okresie będzie zamknięta, a przejazd niemożliwy. Dojazd do terenów szpitala będzie możliwy od ul. Szwajcarskiej. Sposób rozmieszczenia znaków przedstawiono na rysunku nr 3 – schemat tymczasowej organizacji ruchu (etap II)

Na rysunku nr 3 przedstawiono plan objazdu.

Termin realizacji robót: marzec 2017 do maj 2017

### **4. Organizacja ruchu**

Przewidziano wykonanie oznakowania pionowego.

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Załącznik nr 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Na ul. Żelaznej w Poznaniu wprowadzono tymczasowe oznakowanie pionowe: znaki ostrzegawcze A, znaki zakazu B, znaki nakazu C, znaki informacyjne D oraz znaki bezpieczeństwa ruchu U. Ponadto zastosowane zostały znaki pionowe takie jak: A-12, A-14, B-1, B-2, C-2, D-3, D-4, F-6a, U-3, U-20 oraz U-21. Na tablicach U-3 zastosowano dodatkowo żółte lampy zmierzchowe. Sposób rozmieszczenia znaków przedstawiono na załączonych rysunkach. Zalecane jest również zastosowanie przed zaporami U-3 oraz U-20 bariery mechanicznej np. hałdy piasku w celu dodatkowego zabezpieczenia robót.

#### **Oznakowanie pionowe**

- znaki ostrzegawcze (A)
- znaki zakazu (B)
- znaki nakazu (C)
- znaki informacyjne (D)
- znaki uzupełniające (F)
- znaki bezpieczeństwa ruchu (U)

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu :

- znaki pionowe powtarzalne, z grupy wielkości – o jeden wyższe niż istniejące.
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 2.
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg” wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Szczegółowe wymagania techniczne - wg załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

#### **5. Wnioski i uwagi końcowe**

##### **Uzasadnienie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:**

Powodem wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu jest budowa kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej na ul. Żelaznej w Poznaniu.

Celem projektowanych zmian jest poprawa bezpieczeństwa ruchu.

**Poznań, listopad 2016r**

Opracowała:

mgr inż. Włodzimierz Nowicki