

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych – Zarządzenie Nr 10 Dyrektora Generalnego Dróg Publicznych z dnia 12.06.2001r.
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych związanych z budową kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej na ul. Dymka w rejonie skrzyżowania z ul. Folwarczną w Poznaniu.

3. Rozwiązanie sytuacyjne

Projekt tymczasowej organizacji ruchu przewiduje tymczasowe przesunięcie istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Folwarcznej przy skrzyżowaniu z ul. Dymka. Istniejące przejście dla pieszych zostanie wyłączone z ruchu pieszego i rowerowego, kilka metrów dalej projektuje się tymczasowe przejście dla pieszych celem umożliwienia pieszym przejścia przez ul. Folwarczną – dokładne miejsce tymczasowego przejścia przedstawiono na planie sytuacyjnym. Ruch piesz i rowerowy w tym rejonie będzie możliwy za pośrednictwem istniejącego chodnika przyległego do budynku. Miejsce podlegające robotom drogowym należy wygrodzić od strony budynku mieszkalnego zaporami drogowymi U-20c oraz ogrodzeniem z siatki stalowej. Od strony jezdni przy krawężniku ustawić znaki U-20b.

Przez cały okres prowadzenia robót sygnalizacja świetlna na w/w skrzyżowaniu będzie funkcjonowała bez żadnych zmian. Projekt nie przewiduje odrębnego programu sygnalizacji. Należy jednak ustawić tymczasowe sygnalizatory w rejonie tymczasowego przejścia dla pieszych i zsynchronizować je z istniejącą sygnalizacją na ul. Folwarcznej.

Termin realizacji robót: marzec 2017 - maj 2017

4. Organizacja ruchu

Przewidziano wykonanie oznakowania pionowego.

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami.

- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

- Załącznik nr 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik nr 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Na ul. Folwarcznej w Poznaniu wprowadzono tymczasowe oznakowanie pionowe i poziome: znaki ostrzegawcze A, znaki zakazu B, znaki informacyjne D, znaki uzupełniające F oraz znaki bezpieczeństwa ruchu U.

Ponadto zastosowane zostały znaki pionowe takie jak: A-12, A-14, A-30, B-25, B-33, B-41, D-6b, F-6a, U-20c oraz U-21b. Na tablicach D-6b zastosowano dodatkowo żółte lampy zmierzchowe.

Sposób rozmieszczenia znaków przedstawiono na załączonych rysunkach.

Oznakowanie pionowe

- znaki ostrzegawcze (A)
- znaki zakazu (B)
- znaki informacyjne (D)
- znaki uzupełniające (F)
- znaki bezpieczeństwa ruchu (U)

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu :

- znaki pionowe powtarzalne, z grupy wielkości – o jeden wyższe niż istniejące.
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 2.
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg” wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Szczegółowe wymagania techniczne - wg załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

5. Wnioski i uwagi końcowe

Uzasadnienie wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:

Powodem wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu jest budowa kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej na ul. Dymka w rejonie skrzyżowania z ul. Folwarczną w Poznaniu.

Celem projektowanych zmian jest poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Poznań, grudzień 2016r

Opracowała:

mgr inż. Włodzimierz Nowicki

