

Poznań 2016-06-06

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
61-655 Poznań ul.Gronowa 20 tel.61 820-75-82

ZG-OPK.4105.561.2016

dotyczy:uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci.

**ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
ZG-OPK.4105.561.2016**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r.-Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520 ze zmianami)

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła: Małgorzata Gulczyńska -Kierownik Działu Koordynacji Projektów działająca z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Termin narady koordynacyjnej : 2016-04-15 do 2016-05-31

2. Wnioskodawca : Ciepłownictwo, Projektowanie i Doradztwo Techniczne
Włodzimierz Sitek
61-418 POZNAŃ
ul. Ossowskiego 6

3. Inwestor :
Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych Sp. z o.o.
60-770 POZNAŃ
ul. Jana Matejki 57

4. Opis przedmiotu narady:

a.przedmiot uzgodnienia : kanalizacja sanitarna z przyłączem

b. Lokalizacja
Miasto Poznań:
ul.Żelazna,Dymka dz.14
obręb nr ark- dz
Kobylepole 8.09-14

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi / zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

1) Urząd Miasta Poznania WUiA Danuta Górna:
bez uwag

2) ZDM Hanna Ratajczak:
Uzgodnienie ZP.NM.416.516.2016 z dnia 31.05.2016 r. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PN.416.124.2016.

3) ZZM Barbara Hoffmann:
bez uwag

4) Zakład Lasów Poznańskich Bogusław Skorupiński:
bez uwag

5) AQUANET S.A. Małgorzata Pietras:
bez uwag

6) PSG Sp. z o.o. Paweł Cieślik:

Szczegółowy przebieg gazociągów należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów. W pobliżu gazociągów wykopy wykonywać ręcznie. Na czas wykonywania robót /przy wykopach większych niż 0,6m/ gazociąg zabezpieczyć przed obsunięciem. Zachować normatywne odległości od istniejącego gazociągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. (Dz.U. z dnia 04.06.2013 r. poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. W terminie 7 DNI przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się w PSG - RDG Poznań Wschód, ul. Kórnicka 224 w Zalasewie, tel. 61 8186512, fax 61 8186536.
Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości minimum 0,5 m od sieci gazowej.

7) Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Janusz Wesolowski:
bez uwag

8) Veolia Energia Poznań S.A. Andrzej Wasilewski:
bez uwag

9) ENEA Operator Sp. z o.o. Krzysztof Latowski:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy prowadzić ręcznie.
Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.
Przed przystąpieniem do prac należy zgłosić się w Rejonie Dystrybucji Poznań ul. Panny Marii 2.
Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie próbnych przekopów.

10) MPK w Poznaniu Sp. z o.o. Jerzy Pietrowiak:
bez uwag

11) HAWA TELEKOM Wiktor Herwich:

uzgadniam pozytywnie pod warunkiem zachowania warunków technicznych opisanych w załączeniu z dnia 2016-04-25

12) PCSS Grzegorz Kuberka:

1. Przebieg linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów próbnych.
2. Wszelkie prace prowadzone w zbliżeniu z linią światłowodową należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. W miejscu skrzyżowania - linię światłowodową należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A 160 PS o odpowiedniej długości, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004). W trakcie robót zanikowych w połowie głębokości (ok. 0,5m) należy umieścić taśmę ostrzegawczą "Uwaga! Kabel światłowodowy".
4. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury technicznej linii światłowodowej (w tym wszelkie materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać właścicieli linii światłowodowej.
5. Prace związane z zabezpieczeniem linii światłowodowej należy prowadzić przy pełnym nadzorze służb technicznych IChB PAN PCSS na koszt Inwestora. O ustanowienie płatnego nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem.
6. O terminie prowadzenia prac należy poinformować centrum zarządzania siecią IChB PAN PCSS oraz niezależnie centrum nadzoru sieci P.B.T. HAWA Sp. z o.o. z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem,

powołując numer i datę niniejszego pisma:

- a. IChB PAN PCSS: tel. 61 858 20 15, e-mail: noc.@man.poznan.pl
- b. PBT HAWA Sp. z o.o.: tel. 61 861 48 64, e-mail: noc@hawatelekom.pl

13) INEA S.A. Karolina Adamska:
bez uwag

14) NETIA S.A. Filip Gruszczyński:

Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:

- Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie prac z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem na adres: Netia S.A. ul. Cieszkowskiego 18, 62-020 Swarzędz, nadzory@netia.pl (dodatkowo fax 22 352 66 50, tel. 22 352 65 92) do Działu Utrzymania Usług z podaniem lokalizacji, zakresu prac i terminów planowanego rozpoczęcia i zakończenia robót celem protokółarnego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych.

Wraz z powiadomieniem należy dostarczyć zlecenie nadzoru.

- prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Netia S.A. prowadzić ręcznie, zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami;
- zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- jeżeli w trakcie prowadzenia budowy pojawi się konieczność przeprowadzenia dodatkowych prac na sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. należy je zlecić firmom wykonawczym będącym na liście wykonawców Netia S.A. po akceptacji przez Dział Utrzymania Usług. Lista firm dostępna w Swarzędzu przy ul. Cieszkowskiego 18;
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.

15) Region Wsparcia Teleinformatycznego we Wrocławiu, ROA Poznań Wojciech Nowotarski:
bez uwag

16) Jednostka Wojskowa Nr 2823, 1RWT-SP Babki Sławomir Linert:
bez uwag

17) Orange Polska:
Konsultant nie stawiał się na naradę koordynacyjną.

18) Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. Karolina Adamska:
bez uwag

19) ZGIKM GEOPOZ: Paweł Gandecki:
uwagi w załączeniu.

20) ZGIKM GEOPOZ: Przewodniczący narady koordynacyjnej Małgorzata Gulczyńska:
Uzgadniam.

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz.U. z 2015 r. poz. 520 ze zmianami) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY
POZYTYWNIEM z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego
dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

- * Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.
- * Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.
- * Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbných przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.
- * Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Z up. Prezydenta Miasta Poznania

Małgorzata Gulczyńska

Przewodnicząca

14.06.2015 r.

Załącznik do protokołu z NK nr 561/16

Opinia HAWE

Przedmiot:

Kanalizacja sanitarna

Lokalizacja:

Poznań, ul. Franowo / Żelazna

Ref. DP: formatka ark. 133, H0102 Miasto Poznań, nr porządkowy HAWE 2172

Inwestor:

Zarząd Komunalnych Zasobów Lokalowych sp. z o.o. ul. Jana Matejki 57 60-770 Poznań

Jednostka Projektowa:

Ciepłownictwo, Projektowanie i Doradztwo Techniczne Włodzimierz Sitek ul. Ossowskiego 6 61-418 Poznań

Opinia:

Sposób zabezpieczenia infrastruktury HAWE Telekom w miejscu kolizji z projektowaną budową odcinka sieci kanalizacji sanitarnej przy ul. Franowo / Żelaznej w Poznaniu.

HAWE Telekom **uzgadnia pozytywnie** przebieg trasowy projektowanej budowy odcinka sieci kanalizacji sanitarnej **pod warunkiem** zachowania poniższych warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia infrastruktury HAWE Telekom w miejscu kolizji:

1. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE Telekom możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu sieci wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważyć (budować lub projektować) w kategoriach skrzyżowania.
 2. Na przekazanym planie sytuacyjnym zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 oznaczoną na mapach geodezyjnych symbolem „t5”. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W wykopach otwartych w połowie głębokości wykopu ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”.
 3. Spośród 5 rur HDPE40/3,7 istniejącego rurociągu, HAWE Telekom jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym), ICHB PAN PCSS jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: białym, żółtym). W rurach z wyróżnikiem czerwonym i niebieskim znajdują się czynne magistralne kable światłowodowe HAWE Telekom.
 4. Ze względu na głębokość projektowanej kanalizacji w miejscu kolizji przed przystąpieniem należy obowiązkowo wykonać lokalizację istniejącej linii światłowodowej HAWE Telekom w terenie, którą należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcję kabla lokalizacyjnego pod nadzorem przedstawiciela HAWE Telekom.
 5. W miejscu skrzyżowania projektowany odcinek sieci kanalizacji sanitarnej należy przeprowadzić pod magistralą światłowodową HAWE Telekom. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscu skrzyżowania powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.
 6. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE Telekom należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
 7. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE Telekom (odległość poniżej 1,0 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod odpłatnym nadzorem naszego przedstawiciela. O nadzór ten, należy wystąpić do HAWE Telekom, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
 8. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić **minimum 5 dni przed** ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE w Poznaniu (e-mail: noc@hawetelekom.pl, fax 61 861 48 64) podając lokalizację, datę rozpoczęcia i zakończenia robót, dane osoby kierującej pracami oraz jej numer telefonu komórkowego.
 9. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE Telekom nie mogą zakłócać jej pracy.**
 10. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury HAWE Telekom nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
 11. Z treścią niniejszego uzgodnienia należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby bezpośrednio wykonujące pracę.
 12. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
- Uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy od daty wystawienia i dotyczy jedynie infrastruktury HAWE Telekom. Należy osobno uzyskać uzgodnienie od pozostałych Właścicieli infrastruktury.

Dane kontaktowe do HAWE:

HAWE Telekom Sp. z o.o., ul. Francesca Nullo 2 00-486 Warszawa, tel. (76) 851 21 31, fax (76) 851 21 33
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Centrum Zarządzania Siecią, e-mail: zudo@hawetelekom.pl:

Marcin Kłoczko – Inżynier ds. Paszportyzacji Sieci, tel. 510 219 456,
Grzegorz Ostrowski – Inżynier ds. Paszportyzacji Sieci, tel. 510 219 497,
Wiktor Herwich – Specjalista ds. Infrastruktury Liniowej, tel. 510 216 828,
Marcin Kowalski – Kierownik Działu Zasobów Liniowych, tel. 510 219 498

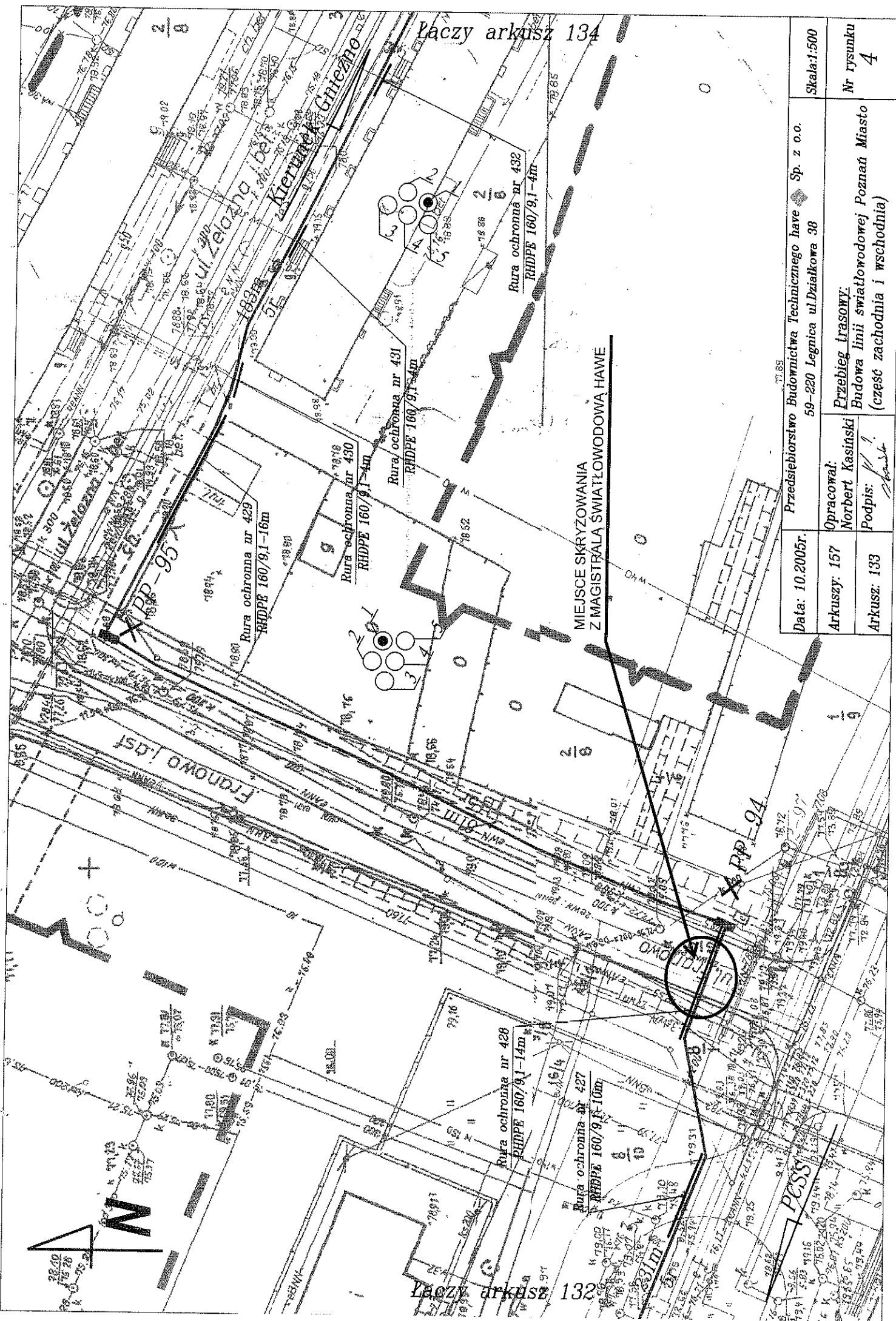
WIKTOR HERWICH
Specjalista ds. Infrastruktury Liniowej
Strona 1 z 2
2016-04-20
HAWE TELEKOM sp. z o.o.
w restrukturyzacji
00-486 Warszawa, ul. Francesca Nullo
tel. 76 851 21 31, fax 76 851 21 33
NIP: 691-020-23-18 (025)

Łączy arkusz 134

Łączy arkusz 132

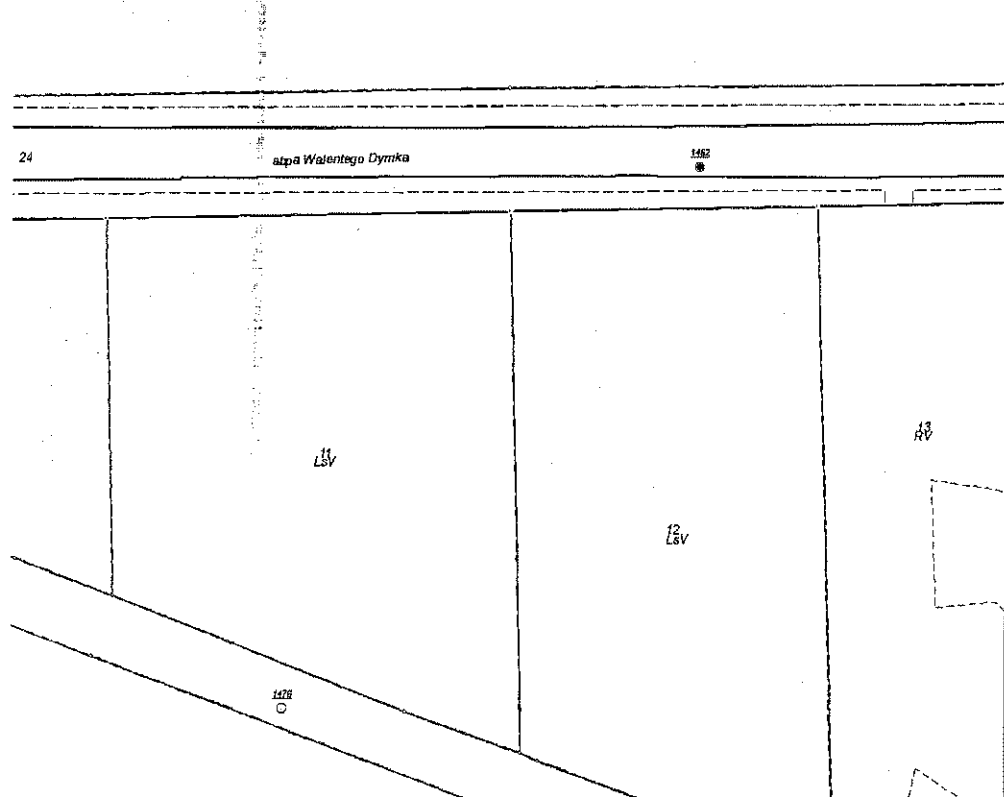
Data: 10.2005r.	Przedsiębiorstwo Budownictwa Technicznego have	Sp. z o.o.	Skala: 1:500
Arkuszy: 157	59-220 Legnica ul. Działkowa 38		
Arkusz: 133	Opracował: Norbert Kasinski	Przebieg trasowy: Budowa linii światłowodowej Poznań Miasto (część zachodnia i wschodnia)	Nr rysunku 4
	Podpis: <i>[Signature]</i>		

MIEJSCE SKRZYŻOWANIA
Z MAGISTRALĄ ŚWIATŁOWODOWĄ HAWE



Przy trasie projektowanego przebiegu sieci kanalizacyjnej w ulicy abpa Walentego Dymka (obręb Kobylepole) w Poznaniu, znajduje się podlegający ochronie znak geodezyjny, stanowiący punkt szczegółowej poziomej osnowy geodezyjnej numer 1462.

Szkic sytuacyjny położenia punktu



W przypadku uszkodzenia, przesunięcia lub zniszczenia znaku, należy poinformować o tym fakcie Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ oraz niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych podjąć czynności mające na celu założenie nowego znaku geodezyjnego. Czynności, o których mowa należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Specjalista
Koordynator
ds. Ośnów Geodezyjnych
Paweł Gandecki
Paweł Gandecki

Paweł Gandecki
Stanowisko ds. Ośnów Geodezyjnych
tel. 61 8271 788 , pok. 105

Podstawa prawna

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz.U. z 2015 r. poz. 520 ze zm.);

...Art. 15. 1. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie.

2. W miarę potrzeby może być wydzielony na gruncie, za odszkodowaniem, obszar niezbędny do ochrony znaku geodezyjnego oraz budowli triangulacyjnej. Na obszarze tym nie mogą być wykonywane czynności, które zagrażałyby znakowi geodezyjnemu i budowli triangulacyjnej.

3. Właściciel lub inna osoba władająca nieruchomością, na której znajdują się znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, są obowiązani:

- 1) nie dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie;
- 2) niezwłocznie zawiadomić właściwego starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu lub zagrożeniu przez nie bezpieczeństwu życia lub mienia.

4. Przepis ust. 1-3 stosuje się odpowiednio do znaków grawimetrycznych i magnetycznych.

...Art. 48. 1. Kto:...

- 5) wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych,

- podlega karze grzywny...

ZP.NM.416.516.2016.
22.08.2016. 12.08.2016

Poznań, dnia 31-08-2016

NK nr 561.2016

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):


trasa kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączem do budynku mieszkalnego ZKZL

zlokalizowane: *ul. Żelazna, Dymka*

na odcinku: _____

z uwagami:

- wykonać tak, aby studnie były zlokalizowane w osi pasa ruchu,
- naruszoną nawierzchnię jezdni Abpa. Dymka należy odtworzyć w wykopie na konstrukcję KR-4, z zastosowaniem przewiązań poszczególnych warstw konstrukcji po min. 20 cm z każdej strony, natomia warstwę ścierną na całej szerokości jezdni,
- naruszoną nawierzchnię jezdni ul. Żelaznej należy odtworzyć w wykopie na konstrukcję KR-3, z zastosowaniem przewiązań poszczególnych warstw konstrukcji po min. 20 cm z każdej strony, natomia warstwę ścierną na całej szerokości jezdni,
- projekt odtworzenia naruszanych nawierzchni jezdni. należy przedstawić do zaopiniowania w Wydziale Budowy i Utrzymania Dróg ZDM przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę dla proj. uzbrojeń,
- wszystkie prace odtworzeniowe należy zlecić do wykonania specjalistycznej firmie drogowej.

Naczelnik Wydziału
Budowy i Utrzymania Dróg
Poznań, dnia 31-08-2016

mgr inż. Andrzej Kozłowski

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

- **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązany są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7.

II. Informacje dodatkowe

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
3. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy;
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

- **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 260 ze zmianami), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 1 lipca 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

Adres referent Wydziału
Planowania i Ewidencji Dróg
mgr Andrzej Wasiński