

I. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem inwestycji jest budowa 2 wjazdów na działki nr 13,14 i 16/3 ark. 9 obręb Kobylepole od ul. Abpa W. Dymka i ul. Folwarcznej w Poznaniu, której wykonanie jest niezbędne dla realizacji zespołu dwóch budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z parkingami i niezbędną infrastrukturą.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt opracowano na podstawie:

- zlecenia od Inwestora
- mapy sytuacyjno- wysokościowej 1: 500
- Planu Zagospodarowania Terenu
- Decyzji nr 17/2014 i 383/2014 Prezydenta Miasta Poznania o Warunkach Zabudowy.
- inwentaryzacji w terenie
- odpowiednich norm i przepisów

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

3.1 Ruch drogowy

Wjazdy na działki leżą w obrębie Kobylepole w strefie zabudowy mieszanej i zieleni. Do celów wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto ruch KR-3.

3.2 Stan zagospodarowania

Obecnie obszar działek stanowią nieużytki porośnięte drzewami i krzewami

4. WARUNKI GRUNTOWO- WODNE.

Warunki gruntowe określone zostały na podstawie badań terenowych i wierceń wykonanych przez firmę GEOTEMA z Suchego Lasu w 2015r. na terenie przyległym do ulicy.

W warstwie nośnej stwierdzono występowanie piasków drobnych i średnich oraz piasków gliniastych.

- 0,00 - 1,00 m gleba wzgl piasek drobny

- 1,00 – 1,80 m piasek drobny

- poniżej - glina piaszczysta

Wodę gruntową nawiercono na głębokości 2,80 p.p.t.

Drogę zakwalifikowano do I kat. geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

5. OPIS ROZWIĄZANIA.

5.1. Wjazd od ulicy abpa Walentego Dymka

Na teren projektowanego Osiedla projektuje się wjazd z ulicy abpa W. Dymka szerokości 6,00 m.. Wjazd zlokalizowano w najdalszym miejscu od skrzyżowania z ul. Folwarczną Długość wjazdu od osi ulicy do układu dróg wewnętrznych [proj. dr. Nr 2] -13,20 m. Pochylenie podłużne wjazdu od krawędzi nawierzchni ulicy 2 %. Promienie łuków [krawężniki] na połączeniu z nawierzchnią ulicy 3,00 m...

5.2. Wjazd od ul. Folwarcznej.

Na teren projektowanego Osiedla projektuje się drugi wjazd od ul. Folwarcznej w odległości ok. 70 m od skrzyżowania z ul. Abpa W. Dymka [przy budynku nr 20]. Długość wjazdu od osi ulicy do układu dróg wewnętrznych 45,30 m. Pochylenie podłużne wjazdu od krawędzi nawierzchni ulicy Folwarcznej 1%. Przekrój poprzeczny jednospadkowy o pochyleniu 2 %.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Projektuje się nawierzchnię z kostki betonowej.

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu DOMINOEKO grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 3 grub. 4 cm
- podbudowa z łucznia kamiennego sortowanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm gr.10 cm.
- podbudowa z kruszywa kamiennego niesortowanego 0-80 mm stabilizowane mechanicznie gr.15 cm.
- podsypka piaskowa gr. 10 cm.

Ze względu na istniejące chodniki wzdłuż ulic projektuje się krawężnik betonowy prosty 25 X 12 cm wtopiony w nawierzchnię na ławie betonowej z betonu C12/15 [B15] o wymiarach 30 X 15 cm.

6. ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie ulicy przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych powierzchniowo. Ze względu na brak kanalizacji deszczowej zastosowano nawierzchnię przepuszczalną z EKOKOSTKI betonowej.

7. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegają głównie na korytowaniu pod nawierzchnię.

Opracował:

mgr inż. Jacek Holtzer